

Ford bringt Mondeo Titanium X

Ab sofort ist der Ford Mondeo Titanium X1 bestellbar. Zum serienmäßigen Lieferumfang gehört unter anderem die Lederausstattung „Premium“, also Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen, Sitzrücken und Türeinsätze in edlem Windsor-Leder – entweder in den Farben Beige/Grau oder Dunkel-Anthrazit. Der obere Bereich des Armaturenrägers ist ebenfalls serienmäßig mit diesem feinsten Windsor-Leder bezogen und verleiht dem Ford Mondeo Titanium X eine exklusive Premium-Anmutung, wie man sie normalerweise eher von höheren Fahrzeugklassen gewohnt ist. Der Mondeo Titanium X kostet ab 33 600 Euro (2,0-Liter-Ford EcoBoost-Benzindirekteinspritzer, 149 kW/203 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe).

Serienmäßig wartet der Ford Mondeo Titanium X mit Dekor-Elementen in „Piano Lack“-Schwarz an Armaturenräger, unterer Mittelkonsole und Türen auf. Edelstahl-Einstiegszierleisten mit „Mondeo“-Schriftzug und eine Gepäckraum-Wendematte mit einer Teppich- und einer Gummioberfläche (für den Turnier) runden das hochwertige Erscheinungsbild ab. Zur Serienausstattung des Ford Mondeo Titanium X zählen darüber hinaus auch Tagfahrlicht und Innenraumbeleuchtung mit LED-Technologie, ein Park-Pilot-System vorn und hinten sowie 18-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Y-Design.

Für die Ausstattung stehen verschiedene Pakete zur Verfügung. Zur Auswahl stehen zum Beispiel das Business-Paket II mit Ford Navigations-System PLUS und Touchscreen, das Power-Paket mit Bi-Xenon-Scheinwerfern und Abbiegelicht oder das Technologie-Paket mit Fahrspur-Assistent, Müdigkeitswarner, Fernlicht-Assistent und Toter-Winkel-Assistent.

Die Motorenpalette des Ford Mondeo Titanium X umfasst, für 5-türige Limousine und Turnier gleichermaßen, einen 2,0-Liter-EcoBoost-Benzindirekteinspritzer, der in den Leistungsstufen 149 kW/203 PS und 176 kW/240 PS verfügbar ist (jeweils wahlweise mit 6-Gang-Schaltgetriebe oder Ford PowerShift-Automatikgetriebe mit Doppelkupplungstechnologie) sowie einen 2,2-Liter-TDCi-Diesel mit 147 kW/200 PS (wahlweise mit 6-Gang-Schaltgetriebe oder „Durashift 6-tronic“-Automatikgetriebe).

(ampnet/nic)

Bilder zum Artikel:



Ford Mondeo Titanium X.



Ford Mondeo Titanium X.

Ford Mondeo Titanium X.

