

Vor 20 Jahren ging der erste Ferrari nach China

Ein Ferrari 348 TS war 1992 der erste Ferrari, der nach China ging. Jetzt bereitet der italienische Sportwagenhersteller in China seine erste permanente Ausstellung außerhalb der Ferrari-Heimat Maranello vor. Im Italia-Center des Shanghai World Expo Park soll für drei Jahre eine Ausstellung über Geschichte, Gegenwart und Zukunft des Unternehmens informieren. Ebenfalls zum 20. Jahrestag bringt Ferrari eine auf 20 Stück begrenzte Sonderserie nach China – den Ferrari 458 Italia Special Edition.

Die Italia Special Edition wird sich durch chinesische Designelemente vom normalen 458 und die Farbe Marco Polo-Rot abheben. Am meisten wird der brüllende Drache auf der Motorhaube ins Auge springen, außerdem der goldene Trimm, zum Beispiel bei den Felgen. Auch innen werden die Farbe Gold und chinesische Symbole eingesetzt. Ein Preis ist noch nicht bekannt. Aber angesichts der kleinen Stückzahl und der Möglichkeiten der chinesischen Oberschicht dürfte der „nach oben offen“ ausfallen.
(ampnet/Sm)