

Fiat Doblò Cargo Maxi XL: Eine Klasse höher

Fiat erweitert das Karosserieangebot für den Doblò Cargo um eine weitere Variante. Nach dem Pritschenwagen Workup kommt nun der Maxi XL. Die Extragröße gewinnt das neue Modelle nicht in der Länge, sondern in der Höhe. Das Hochdach schafft 1,55 Meter nutzbare Innenraumhöhe und erweitert das Ladevolumen um 0,8 Kubikmeter auf 5,0 Kubikmeter bei einer Tonne Nutzlast. Damit stößt der Doblò Cargo Maxi XL bei weiterhin kompakten Ausmaßen und Pkw-ähnlichem Fahrkomfort in das nächsthöhere Transportersegment vor, denn Klassenbestwerte weist er im angestammten Segment ohnehin schon in vielen Disziplinen vor.

Wer die Version mit dem umklappbaren Beifahrersitz ordert, der kann sogar auf bis zu 5,4 Kubikmeter Fassungsvermögen zurückgreifen. Im Auge hat Fiat mit dem zusätzlichen Angebot nicht zuletzt Kurierfahrer und Paketdienste. Neben dem Kastenwagen ist der Cargo Maxi XL aber auch als fünfsitziger Kombi lieferbar. Die Nettopreise beginnen bei 17 300 Euro (Kastenwagen) bzw. 19 400 Euro (Kombi). Parallel zur Einführung des neuen Modells hat Fiat den Preis für den Hochdach-Doblò mit kurzem Radstand um 250 Euro (netto) gesenkt.

Ergänzt wird die Modellpalette des Doblò zudem durch den neuen Turbobenziner 1.4 T-Jet 120. Das 88 kW / 120 PS starke Triebwerk richtet sich vor allem an Kurz- und Mittelstreckenfahrer. Es steht mit Ausnahme des neuen XL-Kombis für alle Doblò Cargo zur Verfügung und verbraucht je nach Karosserieversion 7,2 bis 7,7 Liter auf 100 Kilometer (nach EU-Norm). Die Preise starten bei 15 250 Euro netto. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Fiat Doblò Cargo Maxi XL.



Fiat Doblò Cargo Maxi XL.



Fiat Doblò Cargo Maxi XL.



Fiat Doblò Cargo Maxi XL.



Fiat Doblò Cargo Maxi XL.



Fiat Doblò Cargo Maxi XL.

Fiat Doblò Cargo Maxi XL.

