

Lexus präsentiert in Kalifornien die neue LS Baureihe

Lexus hat in San Francisco mit den Modellen LS 460 und LS 600h die neue LS Baureihe vorgestellt, die durch F Sport Varianten für beide Modelle erweitert wird. Das Flaggschiff der Marke Lexus präsentiert sich in zahlreichen Details veredelt. Sowohl das überarbeitete Karosseriedesign mit dem Diabolo-Kühlergrill als auch die neue Innenraumgestaltung verweisen auf die jüngste Entwicklungsstufe der Lexus Designsprache "L-finesse". In die neue Generation des LS flossen mehr als 3000 Änderungen gegenüber dem aktuellen LS ein, darunter Optimierungen in punkto Fahrdynamik und Komfort sowie der Einsatz branchenführender Technologien.

Das Karosseriedesign wurde umfangreich überarbeitet. Der neue Diabolo Kühlergrill verleiht dem neuen LS ein elegantes und zugleich präzises Erscheinungsbild und verweist auf das Design künftiger Modelle. Sämtliche Leuchten von den Scheinwerfern, Blinkern und Rückleuchten über die vertikal angeordneten Nebelscheinwerfer mit den weltweit kleinsten PES Projektionsscheinwerfern bis zu den L-förmigen Tagfahrleuchten sind in LED-Technologie verfügbar.

Durch neue Laserschweißverfahren und Klebetechnologien hat Lexus die Steifigkeit der Karosserie weiter optimiert. Die Regelung des Adaptiven variablen Fahrwerks wurde überarbeitet, so dass der neue Lexus LS dank der optimierten automatischen Niveauregulierung mit noch mehr Komfort zu überzeugen weiß. Die modifizierte Lenkung agiert mit einer spürbar direkteren Rückmeldung. Auch das Bremssystem wurde auf ein verbessertes Pedalgefühl hin angepasst.

Dank der fünf Fahrmodi Eco, Comfort, Normal, Sport S und Sport S+ kann der Fahrer beim neuen LS jederzeit die ihm bevorzugte Antriebs- und Federungscharakteristik wählen – von kraftstoffsparend und komfortabel bis zu dynamisch und sportlich.

Die neuen F Sport Varianten des LS kombinieren ein sportlicher orientiertes Innen- und Außendesign mit Maßnahmen zur Steigerung der Fahrdynamik. Der heckgetriebene LS 460 profitiert in der F Sport Variante von einem Torsen-Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf und automatischem Zwischengas beim Herunterschalten.

Beim neuen Lexus LS wurde die Isolierung von Motor-, Straßen- und Windgeräuschen optimiert, und optional ist der neue LS erstmals mit Hohlkammer-Rädern zur Minimierung der Geräuschenentwicklung ausgestattet. Die Klimatisierung aller Sitze ist beim neuen LS erstmals in eine zentral geregelte Klimatisierungsautomatik (Lexus Klima Concierge) eingebunden, die über 13 Sensoren die optimale Temperatur für jeden Passagier sicherstellt.

Das Advanced Illumination System (AIS) mit champagnerfarbenen Leuchten und dynamischer LED Instrumentenbeleuchtung wertet den edlen Innenraum noch weiter auf.

Das neue Advanced Pre-Crash Safety System (A-PCS) gilt als fortschrittlichstes aktives Sicherheitssystem auf dem Markt. Sowohl bei Tageslicht als auch bei Dunkelheit unterstützt es den Fahrer bei allen Geschwindigkeiten dabei, Kollisionen zu verhindern bzw. deren Folgen möglichst gering zu halten.

Das neu entwickelte Adaptive Fernlicht (AHS) blendet das Fernlicht automatisch bei entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeugen aus, so dass immer eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn gewährleistet ist. Überarbeitet hat Lexus auch den Spurhalte-Assistenten, der nun auch die Einflüsse der Fahrbahnneigung und des Seitenwinds in seine Funktion einbezieht. Außerdem verfügt der neue LS über einen Blind Spot Monitor, der die toten Winkel der Außenspiegel überwacht und den Fahrer gegebenenfalls warnt. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel:



Lexus LS 460 F-Sport.



Lexus LS 460 F-Sport.



Lexus LS 460 F-Sport.

Lexus LS 460 F-Sport.



Lexus LS 460 F-Sport.



Lexus LS 600h.

Lexus LS 600h.



Lexus LS 600h.



Lexus LS 600h.

Lexus LS 600h.



Lexus LS 600h.