

Ford B-Max ab November im Handel

Der Ford B-Max, das komplett neu entwickelte Multi Activity Vehicle, kommt im November zu einem Einstiegspreis von 15 950 Euro in den Handel. Zum charakteristischen Alleinstellungsmerkmal des Mini-Vans zählt das Schiebetür-Konzept mit integrierter B-Säule, wodurch auf beiden Fahrzeugseiten ein 1,50 Meter breiter Einstieg ohne störendes seitliches Karosserieteil entsteht.

Der Ford B-Max wird in zwei Diesel- und vier Benziner-Motorisierungen verfügbar sein, darunter auch der neue 1,0-Liter Ford EcoBoost-Dreizylinder mit Benzindirekteinspritzung und Turboaufladung. Der „Motor des Jahres 2012“ wird mit 74 kW / 100 PS sowie 88 kW / 120 PS angeboten und verbraucht in Verbindung mit der serienmäßigen Start-Stopp-Automatik jeweils nur 4,9 Liter auf 100 Kilometer (nach EU-Norm), was CO₂-Emissionen von 114 Gramm pro Kilometer entspricht. Ebenfalls neu ist der 1,5 Liter große Diesel mit 55 kW/75 PS. Er verbraucht kombiniert 4,1 Liter/100 km (109 g CO₂/km). (ampnet/jri)