

Paris 2012: Mercedes-Benz zeigt B 200 Natural Gas Drive

Über 16 Prozent weniger CO₂-Emissionen, deutlich sauberere Abgase als mit konventionellem Treibstoff sowie rund 50 Prozent niedrigere Kraftstoffkosten als der vergleichbare Benziner – das bietet der Mercedes-Benz B 200 Natural Gas Drive. Die Erdgas-Version der B-Klasse wird erstmals auf dem Pariser Automobilsalon (27.9. - 14.10.2012) vorgestellt. Markteinführung ist Anfang nächsten Jahres.

Als erstes Modell nutzt der B 200 Natural Gas Drive das modulare Karosseriekonzept „Energy Space“ der Baureihe: Ein partieller doppelter Boden unter der Rücksitzbank bietet den Platz für einen großen und zwei kleinere Erdgasbehälter, die zusammen 125 Liter Erdgas (entspricht ca. 21 kg) fassen. Durch dieses Packaging geht kein Kofferraumvolumen verloren.

Im Erdgasbetrieb beträgt der EU-Normverbrauch des 115 kW / 156 PS starken B 200 Natural as Drive 4,2 Kilogramm pro lediglich 100 Kilometer – dies entspricht einer CO₂-Emission von 115 Gramm pro Kilometer. Damit liegen die Emissionen um rund 16 Prozent unter den Werten des leistungsgleichen B 200 Blue Efficiency mit Benzinantrieb. Das neue Modell gehört der Effizienzklasse A+ an und erfüllt die künftige Euro-6-Abgasnorm.

Der B 200 Natural Gas Drive beschleunigt auf bis zu 200 km/h und bewältigt den Standardsprint von null auf 100 km/h in 9,1 Sekunden (Doppelkupplungsgetriebe) bzw. 9,2 Sekunden (Schaltgetriebe). Der B 200 Natural Gas Drive arbeitet nach dem Monovalent+-Prinzip Das bedeutet, dass sein Motor grundsätzlich mit Gas betrieben wird. Für Notfälle ist ein kleiner, 12 Liter fassender Benzintank an Bord. Sollte der Gastank einmal leer sein, schaltet das Fahrzeug automatisch auf Benzinbetrieb um. Weil der Fahrer den Benzinbetrieb nicht selbst wählen kann, ist der B 200 Natural Gas Drive steuergünstig als Erdgasfahrzeug zertifiziert. Die Reichweite beträgt im Erdgasbetrieb rund 500 Kilometer.

Das Reiserechnermenü im Kombiinstrument wurde beim B 200 Natural Gas Drive

erweitert: Es zeigt den jeweiligen Betriebsmodus an. Zusätzlich sind für den Benzinbetrieb eine Füllstandsanzeige und die Restreichweite integriert. Im Gasbetrieb stehen dem Fahrer alle üblichen Reiserechnerfunktionen zur Verfügung.

Optisch unterscheidet sich der B 200 Natural Gas Drive in einigen Details von den anderen B-Klasse Modellen. Zu den wesentlichen Merkmalen zählt der markante Stoßfänger vorn mit LED-Tagfahrleuchten in Barrenform. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Mercedes-Benz B 200 Natural Gas Drive.



Mercedes-Benz B 200 Natural Gas Drive.



Mercedes-Benz B 200 Natural Gas Drive.



Mercedes-Benz B 200 Natural Gas Drive.



Mercedes-Benz B 200 Natural Gas Drive.



Mercedes-Benz B 200 Natural Gas Drive.



Mercedes-Benz B 200 Natural Gas Drive.



Mercedes-Benz B 200 Natural Gas Drive.