

IAA 2012: Weltpremiere für Citroen Berlingo Electricque

Citroën stellt als Weltpremiere auf der IAA Nutzfahrzeuge in Hannover (20.-27.9.2012) den Berlingo Electricque vor. Der Elektro-Transporter ist für Gewerbetreibende konzipiert. Der Berlingo Electricque basiert auf der jüngsten Generation des Berlingo Kastenwagens, er verfügt über die neuesten Technologien und zugleich über dessen Stärken: ein Laderaumvolumen von bis zu 4,1 Kubikmeter und eine maximale Nutzlast von 685 kg (inklusive Fahrer).

Beim Citroën Berlingo Electricque sind Teile des elektrischen Antriebsstrangs unter der Fronthaube und in die Karosserie integriert. Das zweiteilige Batterie-Paket ist vollständig unter der Ladefläche angebracht, was wie bei den Versionen mit Verbrennungsmotor eine vollkommen ebene Ladefläche ermöglicht.

Mit einer gesamten Batteriekapazität von 22,5 kWh beträgt die Reichweite des Berlingo Electricque 170 Kilometer. Das Fahrzeug kann auf zwei verschiedene Arten aufgeladen werden: Mit Standardladung, die 6 bis 12 Stunden dauert und mit einer Schnellladung, welche die Batterie innerhalb von 30 Minuten auf 80 Prozent auflädt.

Der Elektromotor ist in Zusammenarbeit mit Mitsubishi Motors Corporation entstanden. Seine maximale Leistung beträgt 49 kW / 67 PS, das maximale Drehmoment 200 Nm. Die Kraft wird mittels eines Reduktionsgetriebes auf die Vorderräder übertragen.

Der Berlingo Electricque ist in zwei Längen erhältlich: in der Standardversion mit 4,38 m und in der Langversion mit 4,63 m Länge. Das Fahrerhaus mit bis zu drei Sitzplätzen ist variabel und ermöglicht auch den Transport sperriger Güter.

Die Markteinführung des Citroën Berlingo Electricque wird durch ein passendes Serviceangebot begleitet. Es beinhaltet eine Garantie auf den elektrischen Antriebsstrang und Assistance-Dienste. Seine Markteinführung wird im ersten Halbjahr 2013 stattfinden. (ampnet/nic)