

Ford startet Produktion des C-Max 1.0 Ecoboost

Ab sofort rollen bei Ford die Modelle C-Max und Grand C-Max auch mit dem 1,0-Liter-Ecoboost-Benzinmotor vom Band. Es handelt sich dabei um ein nach dem Downsizing-Prinzip entwickeltes Triebwerk mit drei Zylindern, Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Steuerung der beiden obenliegenden Nockenwellen. Eine internationale Expertenjury kürte das Aggregat zur „Engine of the Year 2012“.

Der Motor wird in Köln und in Craiova/Rumänien gebaut. Die Produktion der mit diesem Triebwerk ausgerüsteten C-Max startete nun im spanischen Ford-Werk in Valencia. Für beide Modellvarianten ist der Motor in den beiden Leistungsstufen 74 kW / 100 PS und 92 kW / 125 PS verfügbar.

Die Verkaufspreise beginnen bei 18 950 Euro beziehungsweise ab 20 450 Euro für den siebensitzigen Grand C-Max. (ampnet/jri)