

## Brennstoffzellen-Bus gewinnt der ÖPNV-Umweltpreis

**Der Mercedes-Benz Bus Citaro Fuelcell-Hybrid hat in der Kategorie Brennstoffzellenbusse den Umweltpreis für den Öffentlichen Personen-Nahverkehr (ÖPNV), den EBUS Award, gewonnen. Roman Biondi, Markensprecher Mercedes-Benz Omnibusse Evobus GmbH, und Ulrich Piotrowski, Leiter Markteinführung Mercedes-Benz Hybridbusse EvoBus GmbH, nahmen am Freitag, 28. September 2012, die Auszeichnung von Prof. Ralph Pütz, Fachhochschule Landshut, im Beisein von Rainer Bomba, Staatssekretär im Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, in Köln entgegen.**

Den ÖPNV-Umweltpreis EBUS-Award hatte das Forum für Verkehr und Logistik e.V. in diesem Jahr zum ersten Mal ausgeschrieben. Der Preis soll die Anstrengungen zur Einführung von elektrischen Bussen für den ÖPNV hervorheben. Der Citaro Fuelcell-Hybrid kombiniert Brennstoffzelle, Lithiumionen-Batterie und Elektromotor, so dass heute bereits mehr als 300 Kilometer völlig emissionsfrei gefahren werden kann. Die Jury begrüßte vor allem die Verwendung einer bereits im Pkw-Bereich eingesetzten Brennstoffzelle. Auch die bereits gebaute Stückzahl von 17 Citaro Fuelcell-Hybrid unterstreiche die Ernsthaftigkeit, mit der die Entwicklung seitens Daimler Buses vorangetrieben werde. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel:



Von links nach rechts: Rainer Bomba, Staatssekretär im Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Roman Biondi, Markensprecher Mercedes-Benz Omnibusse EvoBus GmbH, Prof. Ralph Pütz, Fachhochschule Landshut.