

Mazda6 als Limousine und Kombi zum gleichen Preis

Der neue Mazda6 wird zu Preisen ab 24 990 Euro in den Handel kommen. Der japanische Hersteller wird außerdem die Limousine und den Kombi zum gleichen Preis anbieten. Die neue Modellgeneration mit den Skyactiv-Technologien zur Effizienzsteigerung soll bis zu 1400 Euro günstiger sein als der Vorgänger. Offizieller Verkaufsstart ist am 2. Februar 2013, Bestellungen werden ab 19. November 2012 entgegengenommen.

Der Mazda6 gehört zu den seltenen Fahrzeugen, bei denen der Kombi kürzer ist als die Limousine und sogar einen kleineren Radstand hat. Dennoch bietet er bis zu 1664 Liter Ladevolumen.

Als Basistriebwerk kommt für beide Karosserieformen ein neu entwickelter 2,0-Liter-Benziner mit 107 kW / 145 PS zum Einsatz, der nicht zuletzt wegen seinem extremen Verdichtungsverhältnis von 14,0:1 sehr effizient und mit einem maximalen Drehmoment von 210 Newtonmeter auch durchzugsstark ist. Der Verbrauch der Limousine beträgt mit diesem Triebwerk 5,5 Liter pro 100 Kilometer (nach EU-Norm), das entspricht 129 Gramm CO₂ pro Kilometer. Serienmäßig sind Klimaanlage, Audio-System und 17-Zoll-Leichtmetallfelgen sowie das Start-Stopp-System i-stop. Damit wird der neue Mazda6 als Kombi im Vergleich zum 88 kW / 120 PS starken Vorgänger ausstattungs- und leistungsbereinigert rund 1400 Euro günstiger angeboten.

Der Einstiegspreis für den neuen Mazda6 mit dem sehr niedrig verdichteten 2,2-Liter-Diesel und 110 kW / 150 PS sowie einem maximalen Drehmoment von 380 Nm und Euro-6-Abgasnorm liegt für beide Karosserievarianten bei 28 490 Euro. Die Limousine kommt auf einen Normverbrauch von lediglich 3,9 Litern je 100 km (CO₂: 104 g/km) und ist damit das derzeit effizienteste Fahrzeug ihrer Klasse. Der Preis für das Topmodell mit dem 129 kW / 175 PS starken Skyactiv-Diesel beträgt 35 090 Euro.

Unter www.mazda.de können sich Interessenten im Bereich Mazda Connect auch für den neuen Mazda6 registrieren lassen und exklusive Online-Informationen erhalten.
(ampnet/jri)