Peugeot 208 Intuitive mit aktivem Parkassistenten

Peugeot bietet mit dem „Park Assist“ erstmals eine Einparkhilfe an, die das Fahrzeug nahezu selbstständig in eine Lücke manövriert. Im Sondermodell Peugeot 208 Intuitive gehört das System zur exklusiven Serienausstattung.

Der Park Assist steuert das Fahrzeug durch automatische Lenkbewegungen in seitliche Parklücken zwischen zwei Fahrzeugen oder zwei Hindernissen. Das System unterstützt den Fahrer, indem es die optimalen Lenkradbewegungen selbstständig durchführt, um auf der Ideallinie ein- und auszuparken. Die Abmessung der Parklücke, die Zuweisung der Startposition und die Lenkbewegungen übernimmt die Einparkhilfe automatisch – der Fahrer muss nur noch den Gang einlegen, Gas geben und bremsen.

Aktiviert wird der Assistent über eine Taste links neben dem Lenkrad. Der Fahrer wählt dann über den Touchscreen aus, ob er ein- oder ausparken möchte. Durch Setzen des jeweiligen Blinkers wird bestimmt, auf welcher Straßenseite eingeparkt werden soll. Mit einer maximalen Geschwindigkeit von 20 km/h wird das Fahrzeug nun am Straßenrand bzw. einer Parklücke entlang manövriert bis auf dem Bildschirm der Hinweis erscheint, dass das Parken hier möglich ist. Sobald sich der Peugeot neben dem vor der Parklücke stehenden Fahrzeug oder Hindernis befindet, wird der Fahrer aufgefordert, den Rückwärtsgang einzulegen und das Lenkrad loszulassen. Der automatische Einparkprozess beginnt. Unterstützt durch Abstandssensoren an Front und Heck parkt das Fahrzeug durch vorsichtiges Gasgeben ein. Eine Meldung im Touchscreen und ein akustisches Signal zeigen das Ende des Parkvorgangs an. Das Parksystem führt bis zu viermaliges Rangieren automatisch durch.

Neben dem „Park Assist“ zeichnet sich der auf dem höchsten Ausstattungsniveau Allure basierende 208 Intuitive durch dunkler getönte Scheiben im Fond, zweifarbige 16-Zoll-Leichtmetallräder, elektrisch anklappbare Außenspiegel und statisches Kurvenlicht aus. Serienmäßig an Bord sind unter anderem ein Multifunktions-Lederlenkrad, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Audioanlage WIP Sound sowie ein Bordcomputer.

Zwei Motorisierungen stehen im Peugeot 208 Intuitive zur Verfügung: der 120 VTi mit 88 kW / 120 PS und der 84 kW / 115 PS starke e-HDi FAP 115 mit Stop/Start-System. Die

Preise beginnen bei 17 700 (Benziner) bzw. 19 750 Euro (Diesel). Der Kundenvorteil liegt bei 750 Euro. (ampnet/jri)