

Fahrbericht Nissan Navara 3.0 dCi: Multitalent

Von Nicole Schwerdtmann

Der Nissan Navara mit Doppelkabine steht bullig und imposant auf dem Parkplatz. Trotz seiner Herkunft als Arbeitstier kommt er mit einem angenehmen Pkw-Ambiente für seine Passagiere daher. Er erweist sich rasch als ein echtes Multitalent, der einen guten Kompromiss zwischen Arbeits- und Personenfahrzeug darstellt. Das verwundert nicht weiter, denn letztendlich ist er der Bruder des geschlossenen Pathfinder. Nur kleinere Personen müssen sich etwas daran gewöhnen, den Innenraum kletternderweise zu erreichen.

Der optische Auftritt des 5,40 Meter langen Fahrzeugs beeindruckt. Mit seinen ausgestellten Kotflügeln und dem mächtigen Kühlergrill mit den beiden großen Chromstreben ist der Nissan Navara ein echter Charakterkopf, der Ehrfurcht erweckt. Die 1,51 Meter lange und 1,50 Meter breite Ladefläche ist mit einem Schienensystem zur Ladungssicherung ausgestattet. Die Halter lassen sich je nach Bedarf verschieben, um so eine optimale Ladungssicherung zu gewährleisten. Verfügbar sind zudem einige unterschiedlich ausgeführte Abdeckungen und Aufsätze, mit denen der Pick-up zum Kombi mutiert.

Die Doppelkabine bietet ordentlich Platz. Die Sitzflächen der Rückbank können zudem einfach hochgeklappt werden. Die darunter liegenden beiden kleinen Staufächer lassen sich im Handumdrehen herausnehmen, so dass eine ebene Fläche entsteht. Die Armaturen vermitteln einen wertigen Eindruck. Für eine Wohlfühlatmosphäre sorgen auch die Zwei-Zonen-Klimaanlage, der CD-Wechsler und der Tempomat.

Der 3-Liter-Turbodiesel-Diekteinspritzer steht dem Nissan sehr gut. Er ermöglicht eine gute Beschleunigung und bringt auch mit Hilfe des zuschaltbaren Allradantriebs ausreichend Kraft auf die Straße oder jeden anderen Untergrund. Im Normalfall kommt der Navara mit Heckantrieb gut vorwärts. Als Arbeitsauto für schwierigere Aufgaben ist der Navara auch mit einer Geländereduktion ausgerüstet, die das Fortkommen in sehr schwierigem Gelände ermöglicht. Beim Fahrverhalten zeigt sich der Navara trotz Leiterrahmen, Starrachse und Blattfedern hinten auf der Straße erstaunlich neutral.

Auch auf längeren Fahrten bietet der Navara Fahrer und Beifahrer und nicht allzu groß geratenen Mitfahrern auf der Rückbank einen angenehmen Komfort. Während der Fahrt kann so schnell vergessen werden, dass man sich mit einem Arbeitstier fortbewegt und noch eine ansehnliche Ladefläche hinter sich hat.

Der Nissan Navara ist ein Fahrzeug für anspruchsvollere Aufgaben. Er hat aber durchaus auch Fähigkeiten für den normalen Familienalltag, wobei dafür dann eventuell ein Hardtop für die Ladefläche angebracht ist, um die Ladung oder das Gepäck vor der Witterung zu schützen. (ampnet/nic)

Daten: Nissan Navara Double Cab 3.0 dCi V6 AT LE

Länge x Breite x Höhe (m): 5,40 x 1,85 x 1,91

Motor: V6-Turbodiesel, 2991 ccm

Leistung: 170 kW / 231 PS bei 3750 U/min

Max. Drehmoment: 550 Nm bei 1750 U/min

Höchstgeschwindigkeit: 195 km/h

Beschleunigung (0-100 km/h): 9,3 Sek.

Durchschnittsverbrauch (nach EU-Norm): 9,5 Liter

CO₂-Emissionen: 250 g/km (Euro 4)

Leergewicht/Zuladung: 2225 kg/1015 kg

Max. Anhängelast: 3000 kg

Bilder zum Artikel:



Nissan Navara.



Nissan Navara.

Nissan Navara.



Nissan Navara.



Nissan Navara.



Nissan Navara.



Nissan Navara.

Nissan Navara.



Nissan Navara.



Nissan Navara.



Nissan Navara.



Nissan Navara.

Nissan Navara.



Nissan Navara.



Nissan Navara.



Nissan Navara.



Nissan Navara.