

DAF hat neuen 10,8-Liter-Sechszylinder entwickelt

DAF hat eine völlig neue Motorengeneration mit 10,8 Litern Hubraum und einer Leistung von 290 bis 440 PS entwickelt. Der Sechszylinder wird in Eindhoven gebaut, im Herbst 2013 in Serie gehen und für die neuen Euro-6-Fahrzeuge der Baureihen CF und XF erhältlich sein.

Der neue Motor besitzt ein Wartungsintervall von bis zu 125 000 Kilometern. Die Versionen mit 210 kW / 290 PS, 240 kW / 330 PS und 271 kW / 370 PS mit maximalem Drehmoment von 1200, 1400 bzw. 1600 Newtonmetern bei 1000 bis 1650 U/min sind für den Verteilerverkehr im städtischen, ländlichen und nationalen Einsatz gedacht. Für den schweren Verteilerverkehr gibt es die Varianten mit 291 kW / 400 PS und 320 kW / 440 PS die ein Drehmoment von 1900 bzw. 2100 Nm bei 1000 bis 1450 U/min aufweisen.

Der MX-11-Motor bietet zudem mehr Nebenantriebsoptionen. Zusätzlich zu dem bereits bekannten Nebenantrieb auf der 1-Uhr-Position wird es auch eine Variante auf der 11-Uhr-Position geben, die über ein Drehmoment von 250 Nm verfügt. Eine weitere neue Option ist eine Generatorvorbereitung für Frigoblock-Kühlaggregate, die direkt am Motor montiert werden kann und somit speziell für temperaturgeführte Transporte geeignet ist.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Ron Borsboom, Direktor Produktentwicklung, mit dem MX-11-Motor von DAF.



MX-11-Motor von DAF.

MX-11-Motor von DAF.

