

## Nissan Evalia patzt im Crashtest

**Mit nur drei Sternen hat der Nissan Evalia beim Euro-NCAP-Crashtest abgeschnitten. Der Van erreichte in keiner der vier Kategorien mehr als 81 Prozent (Insasse: Kind) und konnte besonders bei den Assistenzsystemen nicht überzeugen. Hier wurden nur 55 Prozent vergeben. Zwar verfügt der Evalia über ESP und eine Anschnall-Erinnerung, jedoch fiel die elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung durch. Fußgänger und Insassen genießen bei einem Aufprall nur knapp befriedigenden Schutz.**

Darüber hinaus wurden drei weitere Fahrzeuge getestet: Der Dacia Sandero, der Renault Captur und der Chevrolet Trax. Die beiden SUV erhalten fünf Sterne für ihren vorbildlichen Insassenschutz und die Assistenzsysteme. Der Fußgängerschutz ist bei beiden Fahrzeugen mit Werten knapp über 60 Prozent im Mittelfeld.

Der Dacia Sandero erhält vier Sterne und verfügt über einen guten Insassenschutz mit Werten um die 80 Prozent. Negativ fielen die Assistenzsysteme (55 Prozent) auf, sowie der Fußgängerschutz, der mit 57 Prozent nicht das Niveau der Mitbewerber im Segment erreicht. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel:



Nissan Evalia im Euro-NCAP-Crashtest.



Dacia Sandero im Euro-NCAP-Crashtest.



Chevrolet Trax im Euro-NCAP-Crashtest.



Renault Captur im Euro-NCAP-Crashtest.



Nissan Evalia.



Dacia Sandero.  
Renault Captur.



Chevrolet Trax.