

Eicma 2013: Honda macht aus der NC eine CTX

Auch wenn die NC 700 zur NC 750 mutiert, wirft Honda den bisherigen 670-Kubik-Zweizylinder nicht zum Altsen. Das 2011 eingeführte Triebwerk der erfolgreichen Baureihe wird für zwei neue Modelle weiterverwendet. Die CTX 700 erlebt ihre Premiere auf der Eicma in Mailand (- 10.11.2013) und ist als Tourer mit markanter Frontgestaltung im Stil der DN-01 sowie als puristischere N erhältlich.

72 Zentimeter Sitzhöhe (7 cm weniger als bei der NC 700 S) , ABS und das serienmäßige Doppelkupplungsgetriebe mit drei Fahrmodi sollen vor allem Einsteigern den Umgang mit der cruiser-ähnlichen CTX 700 erleichtern. Der Motor leistet wie in der NC 700 35 kW / 48 PS und entwickelt 60 Nm Drehmoment. Wert wurde auf eine nahezu perfekt ausbalancierte Gewichtsverteilung gelegt.

Und auch eine Erklärung für das Kürzel liefert Honda in Mailand mit: Der erste Buchstabe steht für Comfort, der zweite für Technology und der dritte für Experience. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Honda CTX 700 N.



Honda CTX 700.



Honda CTX 700.

