

Tokyo 2013: Lexus stellt seinen ersten Turbomotor vor

Das erstmals auf der Frankfurter IAA im September vorgestellte Konzeptfahrzeug LF-NX führt zur Tokyo Motor Show 2013 (- 1.12.2013) mit einem neu entwickelten 2,0-Liter-Turbomotor vor, der Fahrspaße und Effizienz kombinieren soll. Der erste aufgeladene Benziner von Lexus ebnet der Einführung von Turbomotoren in künftige Modelle der Marke.

Die Optik des Crossover wird gezeichnet vom neu gezeichneten Diabolo-Kühlergrill in Chromoptik sowie einem scharf gezeichneten Frontspoiler. Das Heck wird durch stark ausgearbeitete Auspuff-Endrohre sowie einen in mattem Finish ausgeführten Diffusor geprägt.

Der LF-NX Turbo verfügt über einen in den Zylinderkopf integrierten Abgaskammer, die die Abgastemperatur optimiert. Der Twinscroll-Turbolader soll über einen breiten Drehzahlbereich ein wirkungsvolles Ansprechverhalten aufweisen und verzögerungsfrei auf Gasbefehle reagieren.
(ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Lexus LF-NX Turbo.



Lexus LF-NX Turbo.



Lexus LF-NX Turbo.



Lexus LF-NX Turbo.



Lexus LF-NX Turbo.



Lexus LF-NX Turbo.



Lexus LF-NX Turbo.



Lexus LF-NX Turbo
