

Honda bringt wieder Laderaum nach Europa

Der Civic Tourer rollt am 1. Februar 2014 in die deutschen Autohäuser. Nach dem Civic Aerodeck, der 1998 das erste Europa-exklusive Honda-Modell war, folgt nun der Civic Tourer, der in Großbritannien und Offenbach am Main entwickelt wurde. Der Tourer ist 23,5 Zentimeter länger als der Fünftürer und kommt mit einem 624 Liter großen Kofferraum, der derzeit in der Klasse die Referenz darstellt. Bei umgelegten, variablen „Magic Seats“ und dachhoher Beladung stehen bis zu 1668 Liter Laderaum zur Verfügung. Zur Standardausstattung aller Civic Tourer gehören unter anderem LED-Tagfahrlichter, Druckverlustwarnsystem, Berganfahrhilfe, ABS mit Emergency Stop Signal und eine elektrische Servolenkung.

Modelle mit Schaltgetriebe haben zudem eine Start-Stopp-Funktion an Bord. Beim Dieselmotor kann diese Technologie zu CO₂-Einsparungen von bis zu 5 g/km führen. Im Civic Tourer 1.6 i-DTEC, in dem der leichteste Turbodiesel dieser Klasse für den Vortrieb sorgt, sinken die CO₂-Emissionen so auf 99 g/km bei 88 kW / 120 PS und 300 Newtonmeter (Nm) Drehmoment.

Die vom 1.6-i-DTEC Diesellaggregat angetriebene Basisversion "S" startet bei 21 550 Euro, mit 1.8 i-VTEC Benzinmotor wird der Civic Tourer in der Variante "Comfort" ab 22 600 Euro zu haben sein. Von der Ausstattungsvariante "Comfort" an, die mit Benzinmotor ab 22 600 Euro und mit Diesellaggregat ab 23 900 Euro erhältlich ist, kommt der Eco-Assist hinzu. Mit Hilfe der Umgebungsbeleuchtung des Tachos wird der Fahrer in Echtzeit darüber informiert, wie sein Fahrstil den Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

Im "Sport"-Modell, das für 24 250 Euro (1.8 i-VTEC) bzw. für 25 550 Euro (1.6 i-DTEC) zu haben ist, sind zudem eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung, eine Rückfahrkamera, die automatische Fahrlichtschaltung, der Regensensor, ein Lederlenkrad und ein Lederschaltknopf an Bord. Die Top-Variante "Executive", die für 28 775 Euro (1.8 i-VTEC) bzw. für 30 075 Euro (1.6 i-DTEC) in den Handel rollt, verfügt unter anderem über Fernlichtassistent, Xenon-Scheinwerfer, Lederinnenausstattung sowie eine elektrisch einstellbare Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Honda Civic Tourer.



Honda Civic Tourer.



Honda Civic Tourer.



Honda Civic Tourer.



Honda Civic Tourer.