

Detroit 2014: Europäer müssen sich noch gedulden

Mit dem Mustang feiert auf der NAIAS in Detroit (- 26.1.2014) eine weitere amerikanische Autolegende ihre neue Modellgeneration. Europäer kommen erstmals ebenfalls offiziell in den Genuss der Muscle-Car-Ikone, werden sich aber wohl noch bis 2015 gedulden müssen, ehe Ford den Mustang auch hierzulande ins offizielle Verkaufsprogramm aufnimmt.

Während mit dem ebenfalls neuen und 227 kW / 309 PS starken 2,3-Liter-Ecoboost-Vierzylinder mit über 400 Newtonmetern Drehmoment erstmals Turbo-Technologie in die legendäre Baureihe einzieht, steht an der Spitze des Motorenangebots traditionell wieder ein Achtzylinder. Das hochmoderne und drehfreudige Vollaluminium-Aggregat mit 5,0 Liter Hubraum leistet 313 kW / 426 PS und stemmt über 529 Nm Drehmoment.

Auch den neuen Mustang wird es wieder als Coupé und als Cabrio geben. Neben dem serienmäßigen Sechs-Gang-Schaltgetriebe steht auf Wunsch auch eine Automatik mit ebenfalls sechs Vorwärtsgängen sowie Schaltwippen am Lenkrad zur Wahl. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Ford Mustang.



Ford Mustang.



Ford Mustang.



Ford Mustang.



Ford Mustang.



Ford Mustang.



Ford Mustang.



Ford Mustang.



Ford Mustang.



Ford Mustang.



Ford Mustang.



Ford Mustang.



Ford Mustang.



Ford Mustang.



Ford Mustang.
