

Die Kompakten von Mercedes-Benz werden noch sparsamer

Mercedes-Benz erweitert die Kompaktbaureihen A- und B-Klasse sowie CLA um sieben neue Versionen. Sie bieten bis zu sieben Prozent Verbrauchsvorteil gegenüber dem jeweiligen Vorgänger. Mit A 200 CDI 4Matic und A 220 CDI 4 Matic starten zudem die ersten Diesel-Allrader der neuen Kompaktwagen-Generation von Mercedes-Benz. Alle Fahrzeuge können ab sofort bestellt werden, die Auslieferungen beginnen im März 2014.

Mit einem kombinierten Verbrauchswert von 5,4 Litern pro 100 Kilometer und entsprechend 125 Gramm CO₂ pro Kilometer setzt der CLA 250 neue Maßstäbe in seinem Segment. Gegenüber dem Vorgängermodell sank der Verbrauch des 155 kW / 211 PS starken viertürigen Coupés und damit der CO₂-Ausstoß um neun Gramm pro Kilometer bzw. 7 Prozent. Realisiert wurde der Verbrauchsvorteil durch ein Magerbrennverfahren mit Schichtladebetrieb.

Über 2,2 Liter statt 1,8 Liter Hubraum verfügt künftig der A 200 CDI. Er leistet weiterhin 100 kW / 136 PS, hat ein maximales Drehmoment von 300 Nm und emittiert mit Sieben-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 102 Gramm Kohlendioxid pro Kilometer. Das sind sieben Gramm weniger als beim Vorgänger und bedeutet einem Verbrauch von 3,9 Litern pro 100 Kilometer. Zudem erfüllt der A 200 CDI bereits jetzt die Euro-6-Abgasnorm. Überarbeitet wurden ferner die Top-Dieselmotore A 220 CDI, B 220 CDI und CLA 220 CDI. Durch innermotorische Optimierungsmaßnahmen konnte der Verbrauch weiter gesenkt werden – und dies serienmäßig und bei gleichen Leistungsdaten.

Neu ins Programm kommen die Allradmodelle A 200 CDI 4Matic und A 220 CDI 4 Matic. Sie leisten 100 kW / 136 PS bzw. 125 kW / 170 PS und weisen beide einen Normverbrauch von 4,6 Litern je 100 km auf. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Kompaktbaureihen von Mercedes-Benz (v.l.): A-Klasse, CLA und B-Klasse.
