

Mercedes-Benz GLA 45 AMG in Kürze: Lecker

Von Peter Schwerdtmann

Kollegen nannten ihn geil. Daimler- und Mercedes-Chef Dieter Zetsche drückte sich am Steuer des Mercedes-Benz GLA 45 AMG gewählter aus. Er fand das kompakte Power-SUV mit 360 Turbo-PS aus zwei Litern Hubraum „lecker“. In Deutschland kommt der kleinste AMG am Sonnabend, 14. März 2014, für einen Preis ab 55 870,50 Euro in den Handel. Die besonders attraktive "Edition 1" kostet 63 248,50 Euro.

Außen: Natürlich tritt ein AMG muskulöser als das Ausgangsmodell Mercedes-Benz GLA an, für das allerdings auch schon ein Paket für AMG-Optik angeboten wird. Beim echten AMG sorgen die Frontschütze mit Splitter, der spezielle Kühlergrill mit den beiden Chrom-Querspannen, die schwarzen Luftleitelemente über den großen äußeren Kühlluftöffnungen für die markigen Akzente.

Innen: Natürlich bietet auch der GLA 45 AMG die typische Afalterbacher Mischung aus Exklusivität und sportlichem Flair. Die Sportsitze mit roten Kontrastnähten, das unten abgeflachte Multifunktions-Lenkrad und die roten Sicherheitsgurte sind dabei wieder die auffälligsten Elemente. Ins Auge fällt auch der Wählhebel für die Automatik, der an den Gashebel in Flugzeugen erinnert. Drei Fahrprogramme sind verfügbar.

Antrieb: Mit einer Leistung von 133 kW / 181 PS pro Liter stellt der Zwei-Liter-Vierzylinder den aktuellen Leistungsmeister. Aufgeladen von einem Twinscroll-Zweistufen-Turbo und optimiert in vielen Bereichen schafft er 450 Newtonmeter maximales Drehmoment über den 4Matic-Allradantrieb und das AMG Speedshift Sieben-Gang-Sportgetriebe an die Räder. Als Durchschnittsverbrauch gibt Mercedes-Benz 7,5 Liter auf 100 Kilometer an. Die Fahrleistungen: abgeregelte 250 km/h und 4,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Fazit: Der Vierzylinder macht nicht nur richtig Dampf, seine Auspuffanlage bringt auch einen sonoren Sportler-Klang an die Ohren, den man bei zwei Litern Hubraum nicht für möglich gehalten hätte. Dank Allrad, Sportfahrwerk und bärenstarkem Drehmoment fährt sich der Mercedes-Benz GLA 45 AMG auch so wie er klingt. Zetsche hat recht.

(ampnet/Sm)

Daten Mercedes-Benz GLA 45 AMG

Länge x Breite x Höhe (m): 4,45 x 1,80 x 1,48

Motor: R4-Diesel, 1991 ccm, Turbo, Direkteinspritzung

Leistung: 265 kW / 360 PS bei 6000 U/min

Max. Drehmoment: 450 Nm zwischen 2250 - 5000 U/min

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (elektronisch abgeregelt)

Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 4,8 Sek.

Verbrauch (nach EU-Norm): 7,5 Liter

CO₂-Emissionen: 175 g/km (Euro 6)

Effizienzklasse D

Leergewicht / Zuladung: 1585 kg / 520 kg

Kofferraumvolumen: 421 - 836 Liter

Wendekreis: 11,8 m

Räder / Reifen: 8,0 J x 19 / 235/45 R 19

Luftwiderstandsbeiwert: 0,29

Basispreis: 55 870,50 Euro

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz GLA 45 AMG.



Mercedes-Benz GLA 45 AMG.



Mercedes-Benz GLA 45 AMG.



Mercedes-Benz GLA 45 AMG.



Mercedes-Benz GLA 45 AMG.



Mercedes-Benz GLA 45 AMG.



Mercedes-Benz GLA 45 AMG.



Mercedes-Benz GLA 45 AMG.



Mercedes-Benz GLA 45 AMG.



Mercedes-Benz GLA 45 AMG Edition 1.



Mercedes-Benz GLA 45 AMG Edition 1.



Mercedes-Benz GLA 45 AMG Edition 1.
