

Mazda-Sondermodelle sparen bis zu 2300 Euro

Mazda hat für die Baureihen 2, 5, MX-5 und CX-5 das Sondermodell Sendo aufgelegt. Die Fahrzeuge bieten Kundenvorteile zwischen 700 Euro (CX-5) und 2300 Euro (MX-5). Der Mazda2 ist zudem als Sondermodell Iro mit zahlreichen Extras erhältlich.

Der Mazda MX-5 Sendo (= Anführer) hat serienmäßig das neue Multimedia-Navigationssystem an Bord, das mit gängigen Smartphones kompatibel ist. Für den Mazda2 Sendo und den Mazda5 Sendo ist das System optional erhältlich. Alle Modelle rollen in Sonderfarben sowie mit speziellen hochwertigen Sitzbezügen (außer Mazda CX-5) und Textilfußmatten im Sendo-Design vor. Darüber hinaus verfügen sie auf Basis der Center-Line über zahlreiche weitere Extras.

Der Mazda2 Sendo bietet Leichtmetallfelgen mit Hochglanzfinish und Außenspiegelkappen in Silber, Klimaautomatik, Sitzheizung, Einparkhilfe hinten, elektrische Fensterheber hinten sowie einen Licht- und Regensensor. Akzente setzen hochglänzende Applikationen und ein spezielles Textilfußmatten-Design. Der Kundenvorteil liegt bei 1650 Euro gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Mazda2 Center-Line. Der Preis für das Sondermodell mit 1,3-Liter-Benzinmotor und 62 kW / 84 PS) beträgt 15 590 Euro.

Der Mazda2 Iro (= „anders“) mit dem 55 kW / 75 PS starken 1,3-Liter-Benzinmotor setzt auf Farbakzente im Innenraum. Zu den Dekoreinlagen in Wagenfarbe kommen 15-Zoll-Leichtmetallfelgen und ein Dachheckspoiler. Der Kunde hat die Wahl zwischen den vier Außenfarben Kardinalrot, Arachneweiß Metallic, Onyxschwarz Metallic und Plutossilber Metallic. Der Preis beträgt 14 590 Euro.

Den MX-5 Sendo zeichnen Leichtmetallfelgen im Hochglanzfinish, Spiegelkappen und Bügelverkleidung in Silber, ein Sport-Leichtmetall-Pedalsatz und beige Lederausstattung aus. Die Preise beginnen bei 23 990 Euro für den Roadster mit 1,8-Liter-Benzinmotor und 93 kW / 126 PS. Mit elektrischem versenkbarem Hardtop und 2,0-Liter Benziner mit 118 kW/160 PS liegt der Preis bei 27 490 Euro. Der Kundenvorteil beträgt 2300 Euro.

Der familienfreundliche Siebensitzer Mazda5 verfügt als Sento über Licht- und Regensensor, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe hinten, Sitzheizung vorne und eine Freisprecheinrichtung. Hinzu kommen unter anderem Leichtmetallfelgen im Hochglanzfinish, Außenspiegelkappen in Silber und hochglänzende Applikation am Frontgrill. Der Mazda5 Sento ist mit drei Benzinmotoren in den Leistungsstufen 85 kW / 115 PS, 110 kW / 150 PS und 106 kW/144 PS (Automatikgetriebe) ab 24 490 Euro erhältlich. Zur Wahl steht auch ein 1,6-Liter-Diesel mit 85 kW / 115 PS für 26 790 Euro.

Der Mazda CX-5 Sento wird zu attraktiven Preisen ab 27 990 Euro angeboten. Er ist ausgestattet mit dem Spurwechselassistenten RVM, Sitzheizung für die vorderen Plätze, einer Einparkhilfe sowie dem schlüssellosen Zugangssystem Log-In. Für Musik-Genuss sorgt das Bose-Centerpoint-Sound-System mit neun Lautsprechern, das speziell auf den Mazda CX-5 abgestimmt wurde. Zur Wahl stehen der 121 kW / 165 PS starke Benziner und der Diesel mit 110 kW / 150 PS, der wahlweise mit Front- oder Allradantrieb und Schalt- oder Automatikgetriebe erhältlich ist. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Mazda-Sondermodelle Sendo.



Mazda-Sondermodelle Sendo.



Mazda2 Sendo.



Mazda2 Sendo.



Mazda2 Sendo.



Mazda2 Sendo.



Mazda2 Sendo.



Mazda2 Iro.



Mazda2 Iro.



Mazda2 Iro.



Mazda2 Iro.



Mazda2 Iro.



Mazda MX-5 Sento.



Mazda MX-5 Sento.



Mazda MX-5 Sento.



Mazda MX-5 Sento.



Mazda MX-5 Sento.



Mazda MX-5 Sento.



Mazda MX-5 Sento.



Mazda5 Sendo.



Mazda5 Sendo.



Mazda5 Sendo.



Mazda5 Sendo.



Mazda5 Sendo.



Mazda CX-5 Sendo.



Mazda CX-5 Sendo.



Mazda CX-5 Sendo.



Mazda CX-5 Sento.
