

Neuer Iveco Daily kommt im Sommer

Iveco wird die dritte Generation des Daily Anfang Juni der Presse vorstellen. Das rundum neue Fahrzeug wird im italienischen Suzzara und in Valladolid, Spanien produziert. Beide Werke haben dazu eine signifikante Erneuerung der Produktionsprozesse mit hohen Investitionen hinter sich.

Seiner großen Stärke, der Rahmenkonstruktion und des Prinzips "Motor vorne, Antrieb hinten", bleibt der Neue Daily treu. Neben dem Handling wurde die Ladekapazität verbessert und ein größeres Kastenvolumen geschaffen. Nicht zuletzt durch niedrigere Ladekanten. Die Kastenvolumina wurden über neue Radstände und Gesamtlängen erhöht. Diese Überlegungen haben zu den neuen 18 und 20 m³ Modellen geführt

Die Modelle bis 3,5 Tonnen sind mit einer neuen Federung an der Vorderachse ausgestattet. Neben einer Komforterhöhung und einer verbesserten Spurtreue ist es auch das Gewicht, das mit einem Plus in die Vorteilsliste eingeht. Die neue Federung an der Hinterachse bringt bei den einzelbereiften Modellen eine um 55 mm niedrigere Ladekante.

Der Verbrauch der dritten Generation wurde im Vergleich zum Vorgänger um fünf Prozent gesenkt. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Iveco Daily.



Iveco Daily.



Iveco Daily.
