

Fiat 500 mit neuem Topmodell

Als neues Topmodell der Baureihe eröffnet der Fiat 500 Cult mit seinem exklusiven Design auch anspruchsvollsten Kunden zusätzliche Alternativen. Voll ausgestattet, unter anderem mit Ledersitzen, Sieben-Zoll-TFT-Display als Zentralinstrument und Klimaautomatik ist der Fiat 500 Cult ab 15 950 Euro erhältlich. Das Cabriolet Fiat 500C Cult startet bei 18 450 Euro.

Unterstrichen wird die exklusive Optik des Fiat 500 Cult durch die 16-Zoll-Leichtmetallräder im neuen Design sowie glänzend-schwarzen oder verchromten Außenspiegelblenden. Im Chrom-Look gefertigt sind unter anderem die Querspange am Kühlergrill und der Griff der Heckklappe. Die Rückleuchten sind schwarz eingefasst. Bei der Limousine Fiat 500 Cult ist das Dach stets glänzend schwarz lackiert, ein Glasdach ist Serie. Es besteht die freie Auswahl an vielfältigen Möglichkeiten bei der Wahl der Lackierung. Als Karosseriefarben neu im Programm sind Lattementa Grün und für das Cabriolet 500C Cult das Ghiaccio Weiß, eine besonders intensiv schimmernde Dreischicht-Lackierung. Bei den mit Leder aus der Manufaktur Poltrona Frau bezogenen Sitzen stehen vier kontrastreiche Farbkombinationen zur Wahl: Schwarz/Elfenbein, Tabak/Elfenbein, Rot/Elfenbein und Schwarz/Rot.

Zur Wahl stehen für Limousinen- und Cabriolet-Variante des Fiat 500 Cult vier Triebwerke. Stärkster Motor für den Fiat 500 ist der neue 77 kW / 105 PS starke Zweizylinder-Turbobenziner TwinAir Turbo. Die Basis bildet der 1.2 Liter Benziner mit einer Leistung von 51 kW / 69 PS. Eine zweite TwinAir Variante steht mit 63 kW / 85 PS Leistung zur Verfügung. Diese beiden Motoren können mit dem automatisierten Schaltgetriebe (Dualogic™) kombiniert werden. Eine besonders wirtschaftliche Alternative ist der Turbodiesel 1.3 16V Multijet mit 70 kW / 95 PS, der durchschnittlich nur 3,7 Liter verbraucht. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Fiat 500 Cult.



Fiat 500 Cult.



Fiat 500 Cult.



Fiat 500 Cult.



Fiat 500 Cult.



Fiat 500 Cult.



Fiat 500 Cult.
