

Skoda produziert dreimillionsten 1,2-HTP-Benzinmotor

Skoda hat den dreimillionsten Benzinmotor 1,2 HTP produziert. Das Drei-Zylinder-Aggregat der Baureihe EA 111 läuft seit 2001 im Stammwerk in Mladá Boleslav vom Band und kommt auch in Modellen von VW und Seat zum Einsatz.

Der 1,2 HTP wird in Mladá Boleslav bereits seit 2001 produziert. Der Drei-Zylinder-Benziner kommt bei Skoda in den Modellen Fabia, Roomster und Rapid zum Einsatz. Das Kürzel HTP steht für „High Torque Performance“ und viel Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen. entfaltet das Aggregat beachtliche Kraft. Gleichzeitig überzeugt der Motor durch hohe Effizienz und geringes Gewicht.

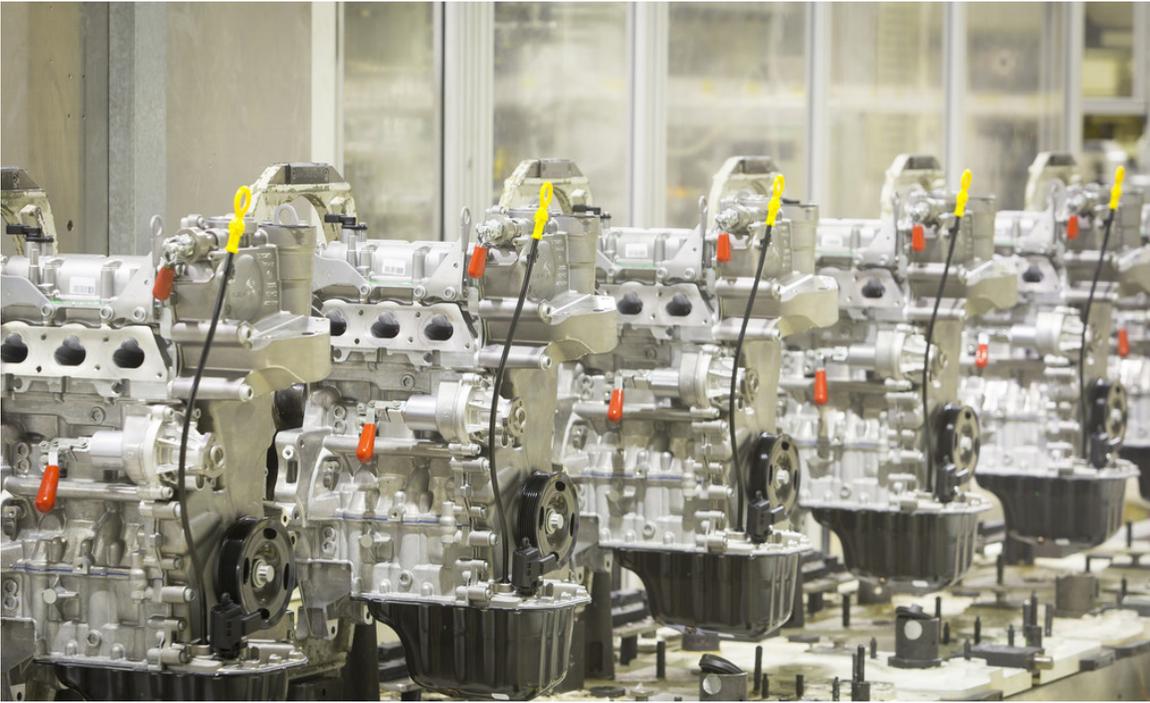
Neben dem 1,2 HTP und 1,2 TSI fertigt das Unternehmen in Tschechien die 1,2-TSI- und 1,4-TSI-Motoren der Baureihe EA 211 sowie manuelle und automatische Getriebe. Im Werk Vrchlaví wird das automatische Doppelkupplungsgetriebe DQ 200 gebaut. In Mladá Boleslav fertigt werden das manuelle Getriebe MQ 200 und das Getriebe MQ/SQ 100 produziert. Von letztgenanntem lief Ende März die 500 000ste Einheit vom Band. ŠKODA produziert Es wird unter anderem im Citigo eingebaut.

In den kommenden Jahren will Skoda seine Motoren- und Aggregate-Kompetenz weiter ausbauen. Dazu errichtet der Hersteller ein neues Powertrain-Zentrum im Entwicklungszentrum in Česana bei Mladá Boleslav. In diese Maßnahme investiert der Autohersteller gemeinsam mit dem Volkswagen-Konzern über 34 Millionen Euro. Das ist die derzeit größte Entwicklungs-Investition in der Tschechischen Republik. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Skoda baut den 1,2-HTP-Motor seit 2001 im Stammwerk in Mladá Boleslav. Das Das Drei-Zylinder-Aggregat der Baureihe EA 111 kommt auch in Fahrzeugen der Marken Seat und Volkswagen zum Einsatz.



Skoda baut den 1,2-HTP-Motor seit 2001 im Stammwerk in Mladá Boleslav. Das Das Drei-Zylinder-Aggregat der Baureihe EA 111 kommt auch in Fahrzeugen der Marken Seat und Volkswagen zum Einsatz.
