

Paris 2014: Skoda Fabia wird um bis zu 17 Prozent sparsamer

Skoda zeigt auf dem Pariser Autosalon (Publikumstage: 4. - 19.10.2014) den neuen Fabia. Dieser soll neue Maßstäbe in Sachen Verbrauch und Emissionen setzen, denn er wird um bis zu 17 Prozent sparsamer als das Vorgängermodell. Die komplett neu entwickelten Motoren erfüllen die EU-6-Abgasnorm und sind serienmäßig mit einer Start-Stopp-Automatik gekoppelt. Wahlweise gibt es auch ein Doppelkupplungsgetriebe.

Das Leistungsspektrum der 1,0- und 1,2-Liter-Benziner reicht von 44 kW / 60 PS bis 81 kW / 110 PS. Der Diesel erhält mit 1,4 Litern einen kleineren Hubraum als bisher und steht in drei Leistungsstufen von 55 kW / 75 PS bis 77 kW / 105 PS zur Wahl.

Sparsamster Fabia wird der gegen Ende des Jahres 2015 erhältliche Fabia Green Line 1,4 TDI sein, der einen Normverbrauch von 3,1 Litern auf 100 Kilometer aufweist. Das entspricht einer CO₂-Emission von 82 Gramm pro Kilometer.

Der neue Fabia wird ausstattungsberichtigt um bis zu 65 Kilogramm leichter als bisher. Die Basisversion Fabia mit 1,0 MPI mit Dreizylinder kommt auf ein Leergewicht (ohne Fahrer) von 980 Kilogramm. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



1,4-Liter-TDI im Skoda Fabia.



Designskizze des neuen Skoda Fabia: Ganz so scharf geschnitten dürfte die Serienversion aber wohl nicht ausfallen.
