

Sechs VW E-Caddy für Uni Hannover

Die Leibniz-Universität Hannover hat heute sechs elektrisch angetriebene Caddy von Volkswagen in Betrieb genommen. Während eines zwölfmonatigen Flottenversuchs werden die leichten Stadtlieferwagen im Boten-, Liefer- und Postdienst, als Werkstatt- und Service-Fahrzeug und für diverse Transporte eingesetzt. Dabei werden technische Daten wie tägliche Laufleistung, Energieverbrauch, Lebensdauer und Kapazität der Batteriezellen von VW ausgewertet. Zudem wird der Praxistest sozialwissenschaftlich durch das Institut für Transportation Design der Hochschule Bildende Künste Braunschweig begleitet.

Der Elektro-Caddy hat eine Leistung von 85 kW / 116 PS. Die unter Flur eingebauten Lithiumionen-Batterien kommen in zwei Größen zum Einsatz und ermöglichen eine Reichweite von 90 oder 136 Kilometern.

Insgesamt sind derzeit 40 E-Caddy im Flottenversuch für Volkswagen im Einsatz.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Sechs VW E-Caddy für die Leibniz-Universität Hannover (von links): Dr. Eckhard Scholz, Vorstandsvorsitzender von Volkswagen Nutzfahrzeuge, und Personalvorstand Elke Elle übergaben die Fahrzeuge an Universitätspräsident Prof. Dr.-Ing. Erich Barke.
