

Hymer mit Vollintegriertem auf Sprinter-Basis

Mit dem Hymermobil ML-I bringt der Bad Waldseer Hersteller von Reisemobilen und Caravans im Frühjahr 2015 ein vollintegriertes Reisemobil auf Mercedes-Benz-Sprinter-Basis auf den Markt. Der neue ML-I ist ein klassischer, kompakter Vollintegrierter der 3,5-Tonnen-Klasse, dessen Aufbau auf dem Leichtbaukonzept des teilintegrierten Hymer ML-T beruht.

Das neue Modell ist in drei Motorisierungen erhältlich, angefangen bei den Vier-Zylinder-Dieseln mit 95 kW / 129 PS bzw. mit 120 kW / 163 PS bis hin zum V6 mit 141 kW / 190 PS. Der Hymer-Aufbau gilt als besonders wintertauglich. Trink- und Abwassertanks sind isoliert und werden zusätzlich beheizt. Bei einer Außenhöhe von 2,90 Metern verfügt der ML-I über eine Garage mit 1,21 Meter Innenhöhe, in der 350 Kilogramm (optional 450 Kilogramm) transportiert werden dürfen. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Hymermobil ML-I.



Hymermobil ML-I.



Hymermobil ML-I.
