

## Mercedes-Benz SL als Special Edition „Mille Miglia 417“

**Mercedes-Benz feiert den 60. Jahrestag des Sieges eines 300 SL in Klasse der Seriensportwagen bei der Mille Miglia 1955 mit einem außergewöhnlichen Sondermodell des SL Roadsters. Es erinnert nicht nur durch seine Namensgebung an den unerwarteten Triumph. Die SL Special Edition „Mille Miglia 417“ ist als SL 400 und als SL 500 zu haben. Der Aufpreis für die Sonderausstattung, die dem SL Roadster ein besonderes Flair verleiht, beträgt 14 800 Euro beim SL 400, beim SL 500 stehen 12 800 Euro zu Buche (netto). Die Special Edition kann ab dem 7. April bestellt werden. Die SL Edition Mille Miglia 417 setzt unter anderem mit roten Akzenten Blickpunkte im Exterieur und im Interieur.**

Der SL mit der Startnummer 417 hatte 1955 bei der berühmten Mille Miglia um 4.17 Uhr das Rennen aufgenommen. Nach elf Stunden, 29 Minuten und 21 Sekunden hatte er die über 1597 Kilometer über öffentliche Straßen führende Strecke von Brescia nach Rom und zurück bewältigt. Gesteuert vom amerikanischen Privatfahrer John Fitch unter Assistenz seines Beifahrers Kurt Gessl überquerte er als Fünfter im Gesamtklassament und als Sieger der Seriensportwagen umjubelt die Ziellinie und ließ zahlreiche Rennprototypen hinter sich. Auch den zweiten und dritten Rang dieser Klasse belegten serienmäßige 300 SL.

Der Sechs-Zylinder-Motor im SL 400 Mille Miglia 417 leistet 245 kW / 333 PS, der Achtzylinder im SL 500 kommt auf 335 kW / 455 PS. Serienmäßig sorgen ein Kurvendynamik-Assistent und eine adaptive Verstelldämpfung sowie insbesondere das als Sonderausstattung erhältliche Active Body Control ABC für sportliche Querdynamik bei gleichzeitig hohem Komfort.

Die Lippe an der Frontschürze ist rot, und an der Heckschürze setzt eine rote Zierleiste einen Kontrast zum Spoiler in mattem Carbon. Rot schimmern die Bremssättel durch die Speichen der schwarzen AMG-Performance-Räder, die rote Einfassungen tragen und vorn 19 und hinten 20 Zoll Durchmesser haben.

Serienmäßig ist das Sondermodell in Magnetitschwarz Metallic lackiert. Auf Wunsch sind auch die matten Lacke Designo nachtschwarz magno, Designo cashmere weiß magno oder das glänzende Designo diamantweiß bright zu haben.

Die AMG-Line-Sitze sowie die schwarze Mittelkonsole sind mit Kontrasteinlagen und roten Paspeln gestaltet. Die Kopfstützen in Leder tragen Carbonprägung und das gestickte Label „SL Mille Miglia“. Rote Paspeln konturieren auch die schwarzen Türinnenfelder mit roten Armauflagen. Das Lenkrad ist mit Leder Nappa in Rot und Schwarz mit Carbonprägung bezogen. Die Zierteile schimmern in mattem Carbon, die schwarzen Fußmatten sind rot eingefasst und mit dem gestickten Label „1000 Miglia“ versehen.  
(ampnet/nic)

## Bilder zum Artikel

---



Mercedes-Benz SL Special Edition Mille Miglia 417.

---



Mercedes-Benz SL Special Edition Mille Miglia 417.

---



Mercedes-Benz SL Special Edition Mille Miglia 417.

---



Mercedes-Benz SL Special Edition Mille Miglia 417.



Mercedes-Benz SL Special Edition Mille Miglia 417.

---



Mercedes-Benz SL Special Edition Mille Miglia 417.

---



Mercedes-Benz SL Special Edition Mille Miglia 417.

---