

Mitsubishi stellt bi-direktionale Ladestation vor

In Kooperation mit dem spanischen Energieversorger Endesa präsentiert Mitsubishi auf der Münchener Messe „Intersolar Europe“ (10. - 12.6.2015) erstmals eine bi-direktionale Ladestation (Typ V2G). Mit ihr können ein Fahrzeug und ein modernes, mit „Powerbox“-Schnittstelle ausgerüstetes Fotovoltaikhaus wechselseitig als Stromquelle oder als stationärer Pufferspeicher genutzt werden: Die elektrische Energie, die in der Fahrbatterie gespeichert ist, kann dadurch bei Bedarf ins Haus zurückgespeist werden.

Ebenfalls neu ist das Angebot einer Prepaid-Ladekarte mit anderthalbjähriger Laufzeit, die Besitzern eines Mitsubishi Electric Vehicle oder eines Plug-in Hybrid Outlander preisgünstiges „Betanken“ an RWE-Ladesäulen ermöglicht. Entwickelt wurde dieses Serviceangebot im Rahmen einer Kooperation mit der Lechwerke AG, einem RWE-Tochterunternehmen. (ampnet/jri)

FASTO V2G 10 für den Innenbereich

Lösungen für die Fahrzeug-Stromnetz-Anbindung



Fasto V2G 10 ist ein Lade- und Entladegerät (bidirektional) für Elektrofahrzeuge mit einer Leistung von 10 kW Gleichstrom.

BESCHREIBUNG

Das bidirektionale Ladegerät für den Innenbereich **Fasto V2G 10** basiert auf dem CHAdeMO Protokoll. Es wurde entwickelt, um Ihr Elektrofahrzeug aus dem Stromnetz Ihres Hauses/Gebäudes zu laden und/oder Energie wieder vom Elektrofahrzeug an das Hausnetz abzugeben. Hieraus ergeben sich Vorteile durch verschiedene Netz-Anwendungen, wie z.B.: gesteuertes Laden, Lastmanagement und Notstromversorgung. Mit dem **Fasto V2G 10** können Sie Energie in Ihrem Fahrzeug speichern und sie zu einem späteren Zeitpunkt zum Fahren oder zur Eigenenergieversorgung nutzen. Sie profitieren von niedrigeren Energiekosten, optimieren Ihre CO₂-Bilanz, erhöhen Ihre Autonomie bzw. die Eigenverbrauchsquote und glätten Ihre Lastspitzen.

Das Gerät kann über Fernsteuerung betrieben und in Elektromobilitäts- und gebäudeinterne Kontroll-Systeme integriert werden, je nach Kontext und Geschäftsmodell. Das **Fasto V2G 10** entspricht zudem internationalen Standards und ist mit allen Funktionalitäten das absolut passende Produkt für jedes Elektrofahrzeug und Ihr Gebäude.

Über einen Farb-Touchscreen informiert das **Fasto V2G 10** den Benutzer über Lade-Prozess und Lade-Status. Die äußere Abdeckung des Geräts ist variabel gestaltbar und kann mit Ihrem Markenlogo versehen werden.

V2G 10 TECHNISCHE ANGABEN

EINGANG

Spannung	400 VAC 3Ph+N+PE
Spannungsbereich	10 %
Frequenz	50/60 Hz 1 %
Nominale Eingangsleistung	10,7 kVA
Max. Wechselstrom pro Phase	16 A
Leistungsfaktor	> 0,95
Gesamtverzerrung	< 3 %

AUSGANG LADUNG

Max. Leistung	10 kW
Max. Strom	31 A
Ausgangs-Spannungsbereich	50–500 VDC
Wirkungsgrad	> 93 %

AUSGANG ENTLADUNG

Max. Leistung	9,3 kVA
Max. Strom	13,5 A
Ausgangsspannung	400 VAC 3Ph+N+PE
Leistungsfaktor	reine Sinuswelle

HMI- UND KOMMANDEINHEIT

Kommunikationsprotokoll	OCPP
RFID Kartenleser	ISO 14443 Typ A
Bildschirm	Farbdisplay TFT 8"
Sprache	Mehrsprachig

ELEKTRIZITÄTS- UND SICHERHEITS-SPEZIFIKATIONEN

Leistungsumwandlung	Aktiver Gleichrichter IGBT
Kurzschlusschutz	Ja
Überstromschutz	Ja
Wechselstrom-Erdung	Ja
Gleichstrom-Erdung	Ja
Inselbildungs-Schutzvorrichtung	Ja
Not-Aus-Schalter	Ja
Isolations-System	Niederfrequenz
Lade-/Entlademodus	Modus 4
Lade-Protokoll	CHAdeMO (TEPCO)
Entlade-Protokoll	CHAdeMO MMC & Nissan
Steckverbindung	JEVS G105

SCHALTSCHRANK-SPEZIFIKATIONEN

Abmessungen (B x T x H)	60 x 25 x 1250 mm
Gewicht	90 kg
Schutzklasse	IP44 Innenraum
Kühlsystem	optional

UMGEBUNGSBEDINGUNGEN

Temperatur	-5 bis +50 °C
Luftfeuchtigkeit	5 bis 95 %
Höhenlage	Bis zu 1000 m
Geräuschentwicklung	< 55 dB in alle Richtungen

Bi-direktionale Ladestation für die Fahrzeug-Stromnetz-Anbindung.

ELEKTROFAHRZEUG LADE INFRASTRUKTUR



V2G

**DIE FAHRZEUG-
STROMNETZ-
ANBINDUNG**



MMD Automobile GmbH · Stahlstraße 42-44 · 65428 Rüsselsheim · green-mobility@mitsubishi-motors.de · www.mitsubishi-motors.de
Green Mobility Team 06142 9204273 (Anruf in das deutsche Festnetz, Kosten variieren je nach Anbieter)

Bi-direktionale Ladestation für die Fahrzeug-Stromnetz-Anbindung.