

Hyundai bringt i10-Sondermodell

Hyundai bringt das Sondermodell des i10 Sport. Das Sondermodell ist ab 15 050 Euro zu haben. Der auf 500 Einheiten limitierte i10 im Trainingsdress basiert auf der Ausstattungslinie Trend und fällt auf mit seinem markanten Design. Neben den roten und grauen Zierstreifen auf Haube, Dach und Schweller sowie der 20 Millimeter Tieferlegung sind schwarze 17-Zoll-Borbet-Leichtmetallfelgen für den einzigartigen Auftritt verantwortlich. Ein Heckdiffusor und ein Dachspoiler sowie eine Frontschürze mit integrierten Nebelscheinwerfern und LED-Tagfahrlicht runden den gelungenen optischen Auftritt ab.

Ab Werk fährt der i10 Sport in den Farben Polar White oder Baby Elephant vor. Gegen 430 Euro Aufpreis ist auch eine Phantom Black Lackierung zu haben. Im Innenraum sorgen die rot/schwarze Stoff/Lederkombination, eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung sowie das serienmäßige CD-Radio mit Lenkrad-Fernbedienung für einen angenehmen Komfort. Wer die Apps seines Smartphone via Mirror Link (Android) oder CarPlay (Apple) im i10 Sport nutzen möchte, wählt das Pioneer Radio-Navigationssystem mit 6,1-Zoll Monitor und DVD-Mediacenter für 890 Euro.

Antriebsseitig steht der 1,2-Liter-Topbenziner mit 64 kW / 87 PS in Kombination mit dem Fünfgang-Schaltgetriebe zur Verfügung. Er beschleunigt den Hyundai i10 Sport in 12,3 Sekunden von Null auf Tempo 100.

Die zweite Neuheit ist der Hyundai i10 1.0 Classic Automatik. Mit dieser Variante ermöglicht Hyundai seinen Kunden nun bereits ab 12 100 Euro das Automatik-Erlebnis. In Kombination mit der Vierstufen-Automatik leistet der Dreizylinder bestens mit der Vierstufen-Automatik. Bei gerade mal 998 ccm Hubraum leistet das moderne Leichtmetall-Triebwerk dank der kontinuierlichen variablen Ventilsteuerung CVVT kräftige 67 PS. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Hyundai i10 Sport.



Hyundai i10 Sport.
