Volkswagen-Polo-Sondermodell zum 40. Geburtstag

Volkswagen hat vom Polo zum 40. Geburtstag das Editionsmodell „Original“ auf den Markt gebracht. Das Sondermodell ist auf 1000 Einheiten limitiert und kann ab heute bestellt werden. Den Polo Original gibt es in sechs Motor-Getriebe-Varianten ab 19 950 Euro. Neben der Exklusivität dieses Jubiläumsmodells bietet er damit dem Kunden zusätzlich einen Preisvorteil von 1119 Euro gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Serienmodell.

Erkennungszeichen des viertürigen Polo „Original" sind unter anderem die Außenspiegelkappen in Wagenfarbe, abgedunkelte Rückleuchten, das Polo „Original"-Emblem auf dem Kotflügel sowie der „Original"-Schriftzug auf den Einstiegsleisten. LED-Scheinwerfer und das Kühlerschutzgitter in hochglänzendem Schwarz sowie 16-Zoll-Leichmetallräder „Portago" komplettieren das moderne Exterieur. Einige Fahrzeuge sind auch in der exklusiven Lackierung in Honey Orange Metallic erhältlich.

Ins Interieur fügen sich Multifunktionslenkrad, Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in Leder mit „Trüffel"-farbigen Nähten ein. Als Hommage an den Ur-Polo erweisen sich die Sportsitze mit Karo-Muster in Schwarz/Orange sowie Kunstleder an Seitenwangen und Kopfstütze. Sichtbar aufgewertet wird der Innenraum außerdem durch Applikationen in der Lackierung und eine Pedalerie in Alu-Optik.

Serienmäßig an Bord sind Klimaanlage „Climatronic", Freisprecheinrichtung und Multimediabuchse Media-In. Das Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist" mit City-Notbremsfunktion kann helfen, eine Kollision zu verringern oder sogar ganz zu vermeiden. Die Rückfahrkamera „Rear View" erleichtert das Einparken, indem sie den Bereich hinter dem Fahrzeug auf dem Display des Radio-/Navigationssystems abbildet. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel

Volkswagen Polo "Original".

Volkswagen Polo "Original".

Volkswagen Polo "Original".