

Skoda feiert 110 Jahre Automobilbau in Mladá Boleslav

Skoda feiert in diesem Jahr nicht nur seinen 120. Unternehmensgeburtstag, sondern auch 110 Jahre Automobilbau. Im Jahr 1905 präsentierten die Unternehmensgründer Václav Laurin und Václav Klement (L&K) mit der Voiturette A ihr erstes Automobil. Als ‚Geburtsstunde‘ gilt die Veröffentlichung der ersten offiziellen Fotos am 29. Oktober 1905 in der damaligen Allgemeinen Automobil-Zeitung.

Im Jahr 1905, zehn Jahre nach der Gründung der L&K-Fahrradfabrik und sechs Jahre nach dem Bau des ersten L&K-Motorrads gelang L&K mit dem kleinen 7-PS-Wagen der Durchbruch zum Autohersteller. Die französische Bezeichnung Voiturette bedeutet Wägelchen oder kleines Auto. Kurz nach den ersten publizierten Fotos und den ersten Testfahrten gingen die ersten Exemplare in den Verkauf. Was 1905 mit der Voiturette A begann, entwickelte sich bis heute zu einem international erfolgreichen Volumenhersteller mit rund 40 Modellvarianten. Über 17 Millionen produzierte Laurin & Klement und Skoda Automobile seit 1905 beweisen die Kraft der Marke.

Die Konstruktion der Voiturette A folgte dem damals modernen Bauprinzip mit einem vor dem Motor angebrachten Kühler und geneigter Lenksäule. Für den Vortrieb sorgte ein wassergekühlter, 7 PS (5,2 kW) starker Zweizylindermotor mit einem Hubraum von 1.005 cm³. Die Spitzengeschwindigkeit betrug circa 40 km/h. Das Getriebe hatte drei Vorwärts- und einen Rückwärtsgang, die Kupplung war mit einem Lederbelag versehen. Das Fahrzeug wog rund 500 Kilogramm. Insgesamt produzierte L&K mindestens 44 Exemplare vom Typ Voiturette A. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Skoda feiert 110 Jahre Automobilbau.



Vorgängerunternehmen Laurin & Klement präsentiert 1905 die Voiturette A.



Vorgängerunternehmen Laurin & Klement präsentiert 1905 die Voiturette A.



Vorgängerunternehmen Laurin & Klement präsentiert 1905 die Voiturette A.
