

EICMA 2015: Neuer Einzylinder befeuert die KTM 690 Duke

KTM präsentiert auf der Mailänder EICMA (-22.11.2015) die nächste Generation der 690 Duke. Der potente und komplett neue Ein-Zylinder-Motor erfüllt nicht nur die Euro-4-Abgasnorm, sondern legt mit 54 kW / 73 PS auch noch ein bisschen Leistung nach (vorher 70 PS). KTM verspricht dank Ausgleichswelle einen kultivierten Motorlauf sowie ein breiter nutzbares Drehzahlband. Auch die Geometrie wurde modifiziert.

Zu den weiteren Neuerungen zählen ein multifunktionales TFT-Farbdisplay, die Ride-Mode-Technologie und ABS als Standard. Das optional erhältliche „Track Pack“ bringt zwei zusätzliche Fahrprogramme (Rain und Sport), Traktionskontrolle, eine Motorschleppmomentregelung und einen Supermoto-Modus.

Auch von der neuen Duke wird es wieder eine R-Version geben. Die zwei zusätzlichen PS kommen unter anderem vom Akrapovic-Endschalldämpfer. Dazu kommen eine Brembo-Monoblock-Bremszange, gesteuert von einem schräglagenabhängigen ABS, und ein voll einstellbares WP-Fahrwerk, das noch größere Schräglagen ermöglicht als die KTM 690 Duke. LED-Blinker und eine Soziusabdeckung sind weitere Merkmale der R. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



KTM 690 Duke.



KTM 690 Duke R.
