

PSA will Verbräuche unter realen Bedingungen ermitteln

Der PSA-Konzern mit seinen Marken Peugeot und Citroen und die Nichtregierungsorganisation Transport & Environment wollen gemeinsam bis zum Frühjahr 2016 die Verbrauchsdaten im Fahrbetrieb ermitteln. Bis zum Frühjahr 2017 sollen außerdem die Schadstoffemissionen von PSA-Modelle mit Motoren der zweiten Stufe der Euro-6-Abgasnorm gemessen und veröffentlicht werden. Hierbei geht es vor allem um den Ausstoß an Stickoxiden (NOx).

Den wichtigsten Pkw-Modelle von PSA Peugeot Citroën werden zur Messung des Kraftstoffverbrauchs im Fahrbetrieb Tests auf öffentlichen Straßen (im Stadtverkehr, außerorts und auf der Autobahn) unterzogen. Sie sollen in der Nähe von Paris unter realen Fahrbedingungen durchgeführt werden. Der Testablauf und die Bewertung soll ein unabhängiges, international anerkanntes Institut übernehmen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel

PSA PEUGEOT CITROËN 

PSA.
