

CES 2016: ZF TRW liefert Ideen für Rinspeed Etos

Der Schweizer Autovisionär Frank M. Rinderknecht zeigt mit dem Rinspeed Etos auf der Consumer Electronics Show (CES) in Las Vegas (-9.1.2016) seine Vorstellung von einem Hybrid-Sportwagen. In dem Konzeptfahrzeug auf Basis eines BMW i8 sind auch neue automobiler Ansätze von ZF TRW an Bord. So verfügt der Etos für autonome Fahrten über ein versenkbares Lenkrad, wodurch dann mehr Platz im Innenraum zur Verfügung steht. Damit einher geht auch eine Umplatzierung der Frontairbags. Im Rinspeed Etos versetzt ZF sie in das Dach. Wird der Dach-Airbag ausgelöst, entfaltet er sich entlang der Windschutzscheibe und hilft so auch, Fahrer und Beifahrer unterschiedlicher Größe und Statur zu schützen.

Außerdem stellt der Automobilzulieferer neue Sensoren für das Fahrzeugumfeld vor. Die nächste Generation an vorausschauenden Kamerasystemen von ZF TRW – die S-Cam 4-Familie – besteht aus der Monokamera mit einer Linse und der Tricam, einer Premiumversion mit drei Linsen. Beide Varianten sollen ab 2018 bei einem großen europäischen Fahrzeughersteller in Serie gehen. Die neue Radarfamilie AC 1000 Evo wiederum wird einen Erfassungsbereich von bis zu 250 Metern und eine deutlich verbesserte Auflösung für die Fußgängererkennung besitzen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



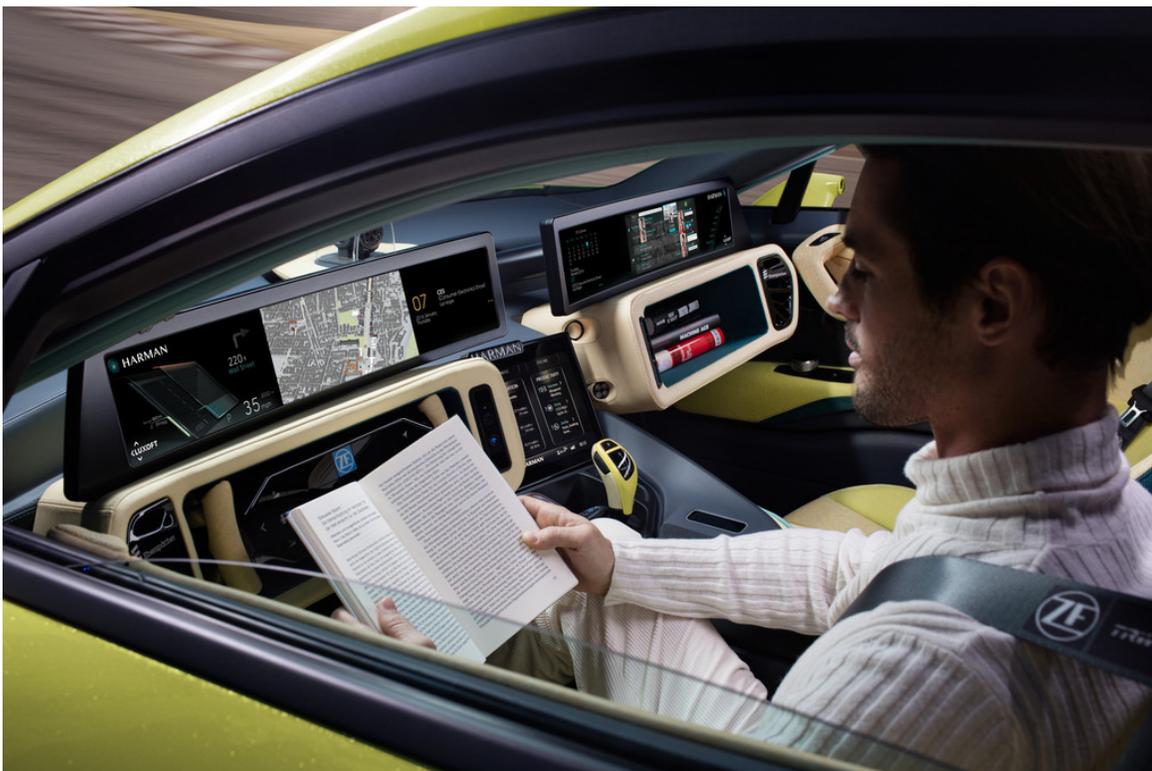
Versenkbares Lenkrad von ZF TRW im Rinspeed Etos.



Versenkbares Lenkrad von ZF TRW im Rinspeed Etos.



Versenkbares Lenkrad von ZF TRW im Rinspeed Etos.



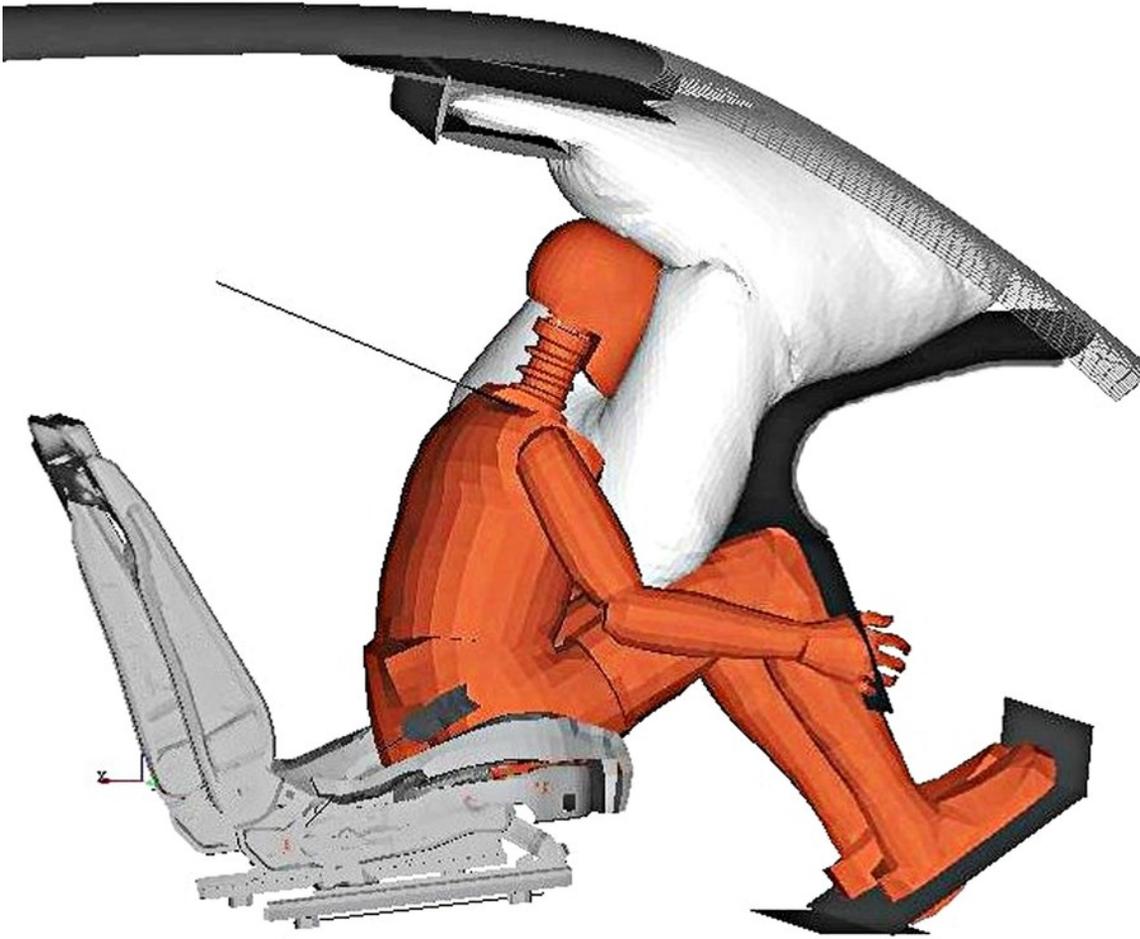
Rinspeed Etos.



Rinspeed Etos.



Dach-Airbag von ZF TRW.



Dach-Airbag von ZF TRW.



Tricam von ZF TRW.
