

Genf 2016: Skodas SUV-Vision kann an die Steckdose

Mit dem Vision S stellt Skoda auf dem Autosalon in Genf (1.-13.3.2016) die Studie für ein großes SUV vor. Mit 4,70 Metern Länge ist es nur wenig kürzer als der Touareg der Konzernmutter Volkswagen. Der Vision S verfügt nicht nur über eine dritte Sitzreihe, sondern ist außerdem noch als Plug-in-Hybrid ausgelegt.

Der 1,4-Liter-Verbrennungsmotor liefert 115 kW / 156 PS Leistung und 250 Newtonmeter Drehmoment. Er ist mit einem Elektromotor mit 40 kW / 54 PS Dauerleistung und 220 Nm Drehmoment sowie einem Sechs-Gang-Doppelkupplungsgetriebe kombiniert. An der Hinterachse ist ein zweiter Elektromotor mit bis zu 85 kW / 116 PS und 270 Nm Drehmoment platziert, der unabhängig vom Vorderradantrieb arbeitet und die Hinterachse antreibt.

Das Showcar beschleunigt mit 165 kW / 225 PS Systemleistung in 7,4 Sekunden von null auf 100 km/h und ist rund 200 km/h schnell. Da bis zu 50 Kilometer rein elektrisch zurückgelegt werden können, kommt die Studie im Normverbrauchszyklus für Hybridfahrzeuge auf 1,9 Liter Benzin je 100 Kilometer. Das entspricht 45 Gramm CO₂ pro Kilometer. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Skoda Vision S.



Skoda Vision S.
