

Audi S4 tritt mit neuem Motor an

Nach Limousine und Kombi schickt Audi nun auch die S-Modelle des A4 ins Rennen um die Käufergunst. S4 und S4 Avant werden von einem entwickelten V6-Turbomotor angetrieben. Er leistet 260 kW / 354 PS und steht mit einer Beschleunigung von null auf 100 km/h in 4,7 Sekunden sowie einem Normverbrauch von unter 7,4 Litern (

Die Kraftübertragung übernimmt eine Acht-Stufen-Automatik und der Quattro-Allradantrieb. Die unteren Gänge sind sportlich-kurz, die oberen Gänge drehzahl- und verbrauchssenkend lang übersetzt. Geht der Fahrer bei einer Geschwindigkeit zwischen 55 und 160 km/h vom Gas, wechselt das Getriebe in den effizienten Freilauf. Die radselektive Momentensteuerung optimiert das Handling und die Stabilität bei schneller Kurvenfahrt. Das optionale Sportdifferenzial verschiebt die Momente gezielt zwischen den Hinterrädern. Mit dem serienmäßigen S Sportfahrwerk liegt die Karosserie 23 Millimeter tiefer als beim A4 Basismodell, optional gibt es ein Fahrwerk mit Dämpferregelung sowie das aus dem TT bekannte virtuelle Cockpit. Die auf Wunsch erhältlichen S Sportsitze verfügen über integrierte Kopfstützen, einstellbare Wangen und Massagefunktion.

Die S-Modelle sind ab Sommer erhältlich. Die Limousine ist ab 59 300 Euro zu haben, den S4 Avant gibt es ab 61 150 Euro. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Audi S4.



Audi S4.



Audi S4.



Audi S4.



Audi S4.



Audi S4.



Audi S4 Avant.



Audi S4 Avant.



Audi S4 Avant.



Audi S4 Avant.
