

Mit dem Silberpfeil durchs Mittelmeer

Weltpremiere an der Côte d'Azur: Vor Nizza startete die von Mercedes-Benz Style gestaltete Luxus-Motoryacht „Arrow 460-Granturismo“ auf ihre Jungfernfahrt. Die erste Yacht des neuen Modells heißt „Mercedes“ und begründet in völlig neues Bootskonzept. Der 14 Meter lange und 706 kW / 960 PS starke „Silberpfeil der Meere“ besitzt klassische Automobilproportionen und bindet die Vorteile eines offenen Boots mit denen eines Rumpfkabinenkreuzers. Konzipiert als Crossover eignet sie sich gleichermaßen für Tagesausflüge und Übernachtungen.

Seit 2010 entwerfen die Designer von Mercedes-Benz Style in Kooperation mit ausgewählten Partnern exklusive Produkte, die den hohen Qualitätsanspruch und das unverwechselbare Design in andere Mobilitäts- und Lebensbereiche übertragen. „Wir haben bei der Entwicklung der neuen Motoryacht unsere Kompetenz, etwas Neues, nie zuvor Gesehenes zu erschaffen, auf die Bootsindustrie übertragen. Der 'Silberpfeil der Meere' steht für modernen Luxus, avantgardistischen Stil und komfortable Eleganz. Die Yacht verkörpert das progressive, dynamische Mercedes-Benz-Design der sinnlichen Klarheit auf dem Wasser“, so Gordon Wagener, Leiter Design Daimler. Ron Gibbs, Chairman von Silver Arrows Marine, erklärte: „Durch die Vereinigung von maritimer und automobiler Welt, mit den jeweiligen Designsprachen, Technologien und Ideen haben wir einen neuen Standard für Motoryachten jenseits aller anderen geschaffen.“

Die 14 Meter lange Luxus-Motoryacht bietet Platz für bis zu zehn Passagiere. Die großen Seitenscheiben lassen sich versenken, und die Frontscheibe kann angehoben werden. So können die Passagiere im Inneren sitzen und gleichzeitig das Gefühl genießen, im Freien zu sein. Tisch und Bett sind ausfahrbar. Für gehobenen Komfort sorgen eine hochwertige Nasszelle und eine separate Umkleidekabine. Die Yacht ist standardmäßig mit allen Extras ausgestattet, die sich ein Bootseigner wünschen kann. Neben einer Klimaanlage und einem hochwertigen Audiosystem verfügt sie über einen „Weinkeller“ und eine Eismaschine. Die Verglasung ist gleich zweimal einzigartig: Der Lichtdurchlass lässt sich elektronisch analog der Mercedes-Benz Magic Sky Technologie steuern; gleichzeitig integriert sich die silber-schimmernde Verglasung scheinbar nahtlos in die

Gesamtsilhouette.

Das Exterieur-Design beeindruckt mit klaren Formen und glatten Flächen. Mit ihrem langen Vorschiff, der fließenden, kuppelförmig gespannten Dachlinie und dem leicht abfallenden Heck besitzt die Yacht klassische Automobil-Proportionen. Die Seitenwand wird von einer nach hinten abfallenden Charakterlinie strukturiert. (ampnet/Sm)

Technische Daten der Arrow 460-Granturismo

Gesamtlänge: 14,14 Meter

Länge Bootsrumf: 13,85 Meter

Tiefgang: 0,93 Meter

Maximale Bootsbreite: 3,97 Meter

Maximale Verdrängung: 13,58 Tonnen

Kapazität Treibstofftank: 1.200 Liter

Kapazität Wassertank: 500 Liter

Antrieb: 2 Yanmar 6LY3-ETP Dieselmotoren mit jeweils 353 kW / 480 PS

Reisegeschwindigkeit: 28 bis 30 Knoten (bei ruhiger See)

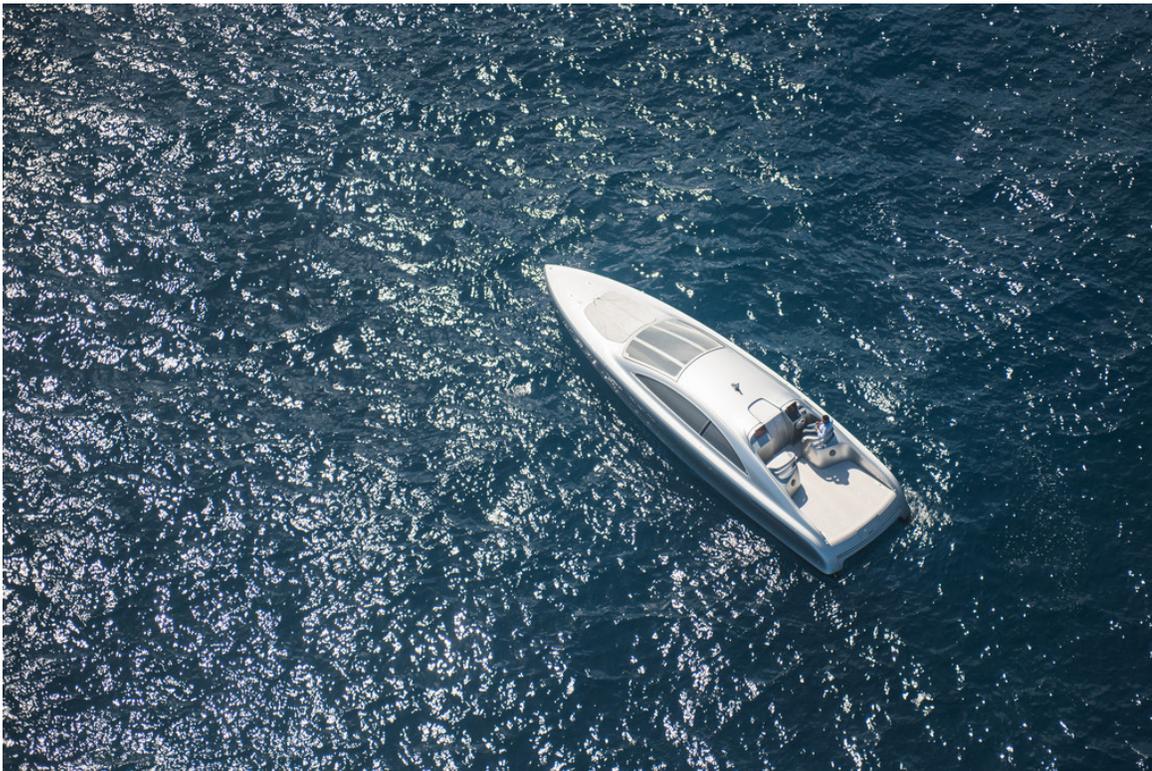
Höchstgeschwindigkeit: 40+ Knoten (bei leichter Zuladung)

Auslegungskategorie: Klasse B

Bilder zum Artikel



Arrow460-Granturismo.



Arrow460-Granturismo.



Arrow460-Granturismo.



Arrow460-Granturismo.
