

## Porsche bringt Cayenne Platinum Edition

**Porsche hat eine neue Platinum Edition des Cayenne auf den Markt gebracht. Der Dreiliter-V6 des Cayenne Diesel Platinum Edition kommt auf 193 kW / 262 PS und verbraucht im NEFZ je nach Bereifung zwischen 6,8 und 6,6 Liter Diesel auf 100 Kilometer. Die kombinierte Leistung des Cayenne S E-Hybrid liegt bei 306 kW / 416 PS. Sein Verbrauch liegt bei 3,4 bis 3,3 l/100 km. Die Preise betragen 74 352 Euro für den Cayenne Diesel Platinum Edition und 90 298 Euro für den Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition - jeweils einschließlich Mehrwertsteuer. Die Editions-Modelle sind ab sofort bestellbar, die Markteinführung beginnt im Juni.**

Die Sonderserie des Cayenne Diesel und des Cayenne S E Hybrid ist äußerlich an sportlichen Akzenten erkennbar. Sie verfügt serienmäßig über 20 Zoll große RS Spyder Design-Räder in verbreiterten Radhäuser. Im Interieur dominieren die in acht Wegen elektrisch verstellbaren Leder-Sportsitze mit Sitzmittelbahnen aus Alcantara sowie Porsche-Wappen auf den Kopfstützen. Die Bezeichnung Platinum Edition vergibt Porsche für ausgesuchte Fahrzeugserien, die nur für einen begrenzten Zeitraum angeboten werden.

Die Cayenne-Modelle der Platinum Edition sind mit Bi-Xenon-Hauptscheinwerfern mit Porsche Dynamic Light System (PDLS), Servolenkung plus sowie den Park Assistent vorne und hinten serienmäßig ausgestattet. Dieser zeigt den Abstand vor und hinter dem Fahrzeug nicht nur akustisch an, sondern bietet auch eine grafische Darstellung des unmittelbaren Nahbereichs auf dem zentralen Bildschirm. Die automatisch abblendenden Außen- und Innenspiegel heben die Blendwirkung des rückwärtigen Verkehrs auf, und die ebenfalls serienmäßige Privacy-Verglasung bietet den Fond-Passagieren Diskretion.

Serienmäßig sind die Uni-Lackierungen in Schwarz und Weiß erhältlich, optional stehen die Metallicfarben Tiefschwarz, Purpurit, Mahagoni, Carraraweiß oder Rhodiumsilber zur Wahl. Auch die Radhausverbreiterungen tragen die jeweilige Lackfarbe. Das Exterieur-Paket in hochglänzendem Schwarz rundet den Auftritt ab.

Die Türeinstiegsblenden aus Edelstahl mit dem Schriftzug „Platinum Edition“ und die beleuchteten Türeinstiegsblenden mit Modellbezeichnung beim Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition weisen schon beim Einsteigen auf den Sonderstatus des Cayenne hin. Die Platinum-Modelle sind mit dem Porsche Communication Management (PCM) der neuesten Generation einschließlich Online-Navigation, Connect Plus-Modul und Bose-Surround-Sound-System serienmäßig ausgestattet. Die Armaturentafel ziert eine Analoguhr. Der Cayenne S E-Hybrid verfügt darüber hinaus über eine Standklimatisierung. (ampnet/nic)

## Bilder zum Artikel

---



Porsche Cayenne Platinum Edition.

---