

Überarbeiteter Toyota GT86 kommt im Herbst

Toyota hat den GT86 umfangreich überarbeitet. Dank einer neuen Fahrwerksabstimmung mit veränderter Federung und Dämpfung soll der GT86 noch agiler und besser kontrollierbar sein. Zu erkennen ist der modellgepflegte Sportwagen an den neuen Scheinwerfern, Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern jeweils in LED-Technik, am größeren Kühlergrill und den modifizierten Stoßfängern. Ebenfalls zum Serienumfang des Einstiegsmodells „Pure“ gehören ab sofort LED-Heckleuchten und ein Berganfahrassistent.

Im aufgewerteten Innenraum gibt es eine Klimaanlage, sieben Airbags und das Multimedia-Audiosystem Toyota Touch. Dazu gibt es Aluminium-Pedalerie und Sportlederlenkrad sowie konturierte Sportsitze. Die Basisversion ist ab sofort zu Preisen ab 29 990 bestellbar, die Auslieferung folgt ab Herbst dieses Jahres.

In der zu Preisen ab 31 750 Euro erhältlichen Topausstattung „GT86“ fährt der Japaner auf 17-Zoll-Leichtmetfallfelgen in neuem Design vor. Zusätzlichen Komfort versprechen unter anderem Lenkradbedientasten, eine Mittelkonsole aus Leder sowie ein 4,2 Zoll großer TFT-Bildschirm, der neben den gewohnten Fahrinformationen die Drehmoment- und Leistungskurve, Rundenzeiten sowie die gemessenen Fliehkräfte anzeigt. Geblieben sind Zwei-Zonen-Klimaautomatik und Geschwindigkeitsregelanlage.

Den Vortrieb übernimmt in beiden Varianten der bewährte 2,0-Liter-Boxermotor mit 147 kW / 200 PS. Die Kraft des Vierzylinders überträgt serienmäßig ein Sechs-Gang-Schaltgetriebe, alternativ ist für 1550 Euro Aufpreis eine Sechs-Stufen-Automatik erhältlich. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Toyota GT86.



Toyota GT86 foliert.



Toyota GT86.



Toyota GT86.



Toyota GT86.



Toyota GT86.
