

Die Yamaha XV 950 mutiert zum Scrambler

Yamaha setzt weiter konsequent auf seine Baukasten-Strategie und wird ab Februar nächsten Jahres die SCR 950 anbieten. Dahinter verbirgt sich eine XV 950 im leichten Scrambler-Outfit. Der V2-Motor leistet hier wie dort 38 kW / 52 PS und bringt 80 Newtonmeter Drehmoment mit. Das Derivat unterscheidet sich unter anderem durch die höhere Sitzposition, den breiteren Lenker mit Querstrebe und das 17-Zoll-Hinterrad sowie den leicht nach oben gebogenen Auspuff von der XV. Dazu kommen Aluminium-Speichenfelgen, Faltenbälge an der Vordergabel und eine Seitenverkleidung im Startnummern-Stil. Die hinteren und modellspezifisch abgestimmten Federbeine verfügen über Ausgleichbehälter.

Die Yamaha SCR wird es in Racing Red und Yamaha Black geben. Der Preis steht noch nicht fest. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Yamaha SCR 950.

Foto: Yamaha



Yamaha SCR 950.

Foto: Yamaha



Yamaha SCR 950.

Foto: Yamaha



Yamaha SCR 950.

Foto: Yamaha



Yamaha SCR 950.

Foto: Yamaha



Yamaha SCR 950.

Foto: Yamaha
