
Mercedes-AMG GT Roadster und R bestellbar

Mercedes-AMG hat die Orderbücher für die beiden Roadster GT und GT C sowie das Coupé GT R geöffnet. Letztere ist mit seinem 430 kW / 585 PS starken V8-Biturbo-Motor der Topsportler im Programm. Grundlagen für die Fahrdynamik bilden darüber hinaus das Frontmittelmotorkonzept mit Transaxle, das umfangreich modifizierte Fahrwerk, die neue Aerodynamik und der Leichtbau sowie die aktive Hinterachslenkung mit Sperrdifferenzial bilden die Grundlagen für die außergewöhnliche Fahrdynamik.

Im Basismodell GT Roadster leistet der AMG-4,0-Liter-V8-Biturbo 350 kW / 476 PS). Der optisch noch auffälligere GT C Roadster rangiert mit einer Leistung von 410 kW / 557 PS und einem maximalen Drehmoment von 680 Newtonmetern zwischen dem Mercedes-AMG GT S und dem R und ist eine komplett neue Modellvariante. Bei beiden Fahrzeugen lässt sich das Verdeck auch während der Fahrt (bis max. 50 km/h) in etwa elf Sekunden öffnen oder schließen.

Die Preise für die drei neuen Sportwagen beginnen bei 129 180 Euro für den GT Roadster, der GT C schlägt mit 160 650 Euro zu Buche, und für den der GT R ruft Mercedes-AMG 165 410 Euro auf. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Mercedes-AMG GT Roadster und GT S Roadster.

Foto: Daimler



Mercedes-AMG GT R.

Foto: Daimler