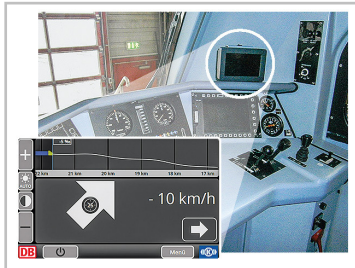


DB Cargo nimmt digitales Fahrassistenzsystem in Betrieb

Bereits seit mehr als zehn Jahren wenden die Triebfahrzeugführer der Deutschen Bahn eine energieeffiziente Fahrweise an, wodurch nach Angaben des Unternehmens allein bei DB Cargo von 2005 bis 2015 rund 90 000 Tonnen CO2 eingespart wurden. Jetzt erhalten die Lokführer beim Energiesparen künftig auch digitale Unterstützung.

Das Fahrassistenzsystem „Leader“ (Locomotive Engineer Assist Display and Event Recorder) gibt dem Triebfahrzeugführer über ein zusätzliches Display im Führerstand Tipps, mit welcher Geschwindigkeit er möglichst energiesparend durch Fahrplan und Streckenprofil steuern kann. Auf 300 Elektroloks hat die Güterbahn das System in Betrieb genommen. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



DB-Fahrassistenzsystem „Leader“.

Foto: Deutsche Bahn