

Fast jeder zweite Hyundai Ioniq ist ein Elektroauto

Eindrucksvoller Marktstart vom Hyundai Ioniq: Für die beiden Modellvarianten Hybrid und Elektro des Hyundai Ioniq liegen in Deutschland mehr als 2800 Bestellungen vor. Fast jeder zweite Besteller orderte den Ioniq Elektro (Stromverbrauch in kW/100 km kombiniert 11,5; CO₂-Emissionen 0). Rechnet man die staatliche Förderung für Elektrofahrzeuge von 4000 Euro dagegen, beträgt der Einstiegspreis für den Elektro 29 300 Euro. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Hyundai Ioniq Plug-in-Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Hyundai



Hyundai Ioniq Plug-in-Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Hyundai



Hyundai Ioniq.

Foto: ADAC