

Neuer Motorschutz von Touratech

Ausrüstungsspezialist Touratech hat einen neuartigen Motorschutz für große Enduros entwickelt. Er besteht aus vier Millimeter dickem Aluminium und kommt dank eines besonderen Herstellungsverfahrens ohne Schweißnähte aus, die oft als Schwachstelle wahrgenommen werden. Die eingearbeiteten Vertiefungen sorgen für Steifigkeit des schlagabsorbierenden Aluminiums und leiten die Energie bei einem Aufprall ab. Zudem erleichtern sie das direkte Überfahren von Hindernisse.

Den Motorschutz Rallye gibt es in den Varianten Alu natur und schwarz für die Honda Africa Twin CRF 1000L zum Preis von 299 Euro und bald auch für die BMW R 1200 GS sowie für die KTM-Modelle 1050 Adventure, 1190 Adventure und 1290 Super Adventure. Für die Honda Africa Twin ist der Motorschutz zusätzlich in der Dakar-erprobten Variante Rallye Extreme erhältlich. Er hat eine noch größere Abdeckung und übernimmt zusätzlich die Aufgaben des Motorsturzbügels. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Motorschutz Touratech Rallye.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Touratech



Motorschutz Touratech Rallye.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Touratech



Motorschutz Touratech Rallye und Rallye Extreme (r).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Touratech
