Mercedes-Benz Sprinter City 45 jetzt auch als Linkslenker

Mercedes-Benz liefert den bislang nur als Rechtslenker erhältlichen Sprinter City 45 künftig auch als Linkslenker für den Einsatz auf dem europäischen Kontinent und in weiteren Regionen aus. Der neue Minibus basiert wie bereits der Sprinter City 35 auf einem Sprinter Kastenwagen mit dem größten Radstand (4325 mm). Jedoch dient hier die Ausführung mit langem hinterem Überhang als Plattform. Somit streckt sich der Sprinter 45 um 40 Zentimeter auf eine Länge von 7,36 m. Aufgrund des identischen Radstands bleibt der Wendekreis von nur 15,3 Metern unverändert.

Aufgrund des längeren Überhangs steht im Fahrgastraum auf dem Heckpodest eine zusätzliche vierte Sitzreihe zur Verfügung. Damit erhöht sich die Zahl der Sitzplätze in diesem Bereich von zehn auf 13 Fahrgastsitze. In der Niederflurzone zwischen den Achsen ist Raum für bis zu neun Stehplätze. Ebenso können Verkehrsbetriebe dort bis zu vier Klappsitze und einen Rollstuhlplatz vorsehen. Für Rollstuhlfahrer ist eine Klapprampe verfügbar. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel

Mercedes-Benz Sprinter City 45.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler

Mercedes-Benz Sprinter City 45.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler

Mercedes-Benz Sprinter City 45.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler

Mercedes-Benz Sprinter City 45.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler

Mercedes-Benz Sprinter City 45.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler

Mercedes-Benz Sprinter City 45.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler

Mercedes-Benz Sprinter City 45.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler

Mercedes-Benz Sprinter City 45.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler