
Mercedes-AMG E 63 S 4Matic+ schnellster Kombi auf der Nordschleife

Der Mercedes-AMG E 63 S 4Matic+ T-Modell hat auf der Nürburgring-Nordschleife bei einer vom Fachmagazin „Sport Auto“ durchgeführten Testfahrt die schnellste Rundenzeit erzielt, die je von einem Kombi erreicht wurde. Mit 7.45,19 Minuten bewegte sich das Performance-T-Modell in Geschwindigkeitsbereichen, die noch vor wenigen Jahren reinen Sportwagen vorbehalten waren.

Möglich machten die schnelle Rundenzeit der 4,0 Liter-V8-Biturbomotor mit 450 kW / 612 PS Leistung und der vollvariable Allradantrieb AMG Performance 4Matic+. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,5 Sekunden setzt ebenfalls eine Bestmarke im Klassenvergleich. Jenseits der Rekordjagd auf der Rennstrecke zügelt die Zylinderabschaltung ein wenig den Durst des Sportkombis. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Mercedes-AMG E 63 S 4Matic+ T-Modell auf der Nürburgring-Nordschleife.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-AMG E 63 S 4Matic+ T-Modell auf der Nürburgring-Nordschleife.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-AMG E 63 S 4Matic+ T-Modell auf der Nürburgring-Nordschleife.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler
