

---

## Mit Zweitbatterie zu mehr Komfort für den Fahrer

Genug Strom für alle Funktionen im Fahrerhaus liefern und gleichzeitig das Risiko von Ausfällen aufgrund entladener Batterien verringern soll das neue Batteriesystem, das Volvo Trucks derzeit für die beiden Modelle FH und FM auf den Markt bringt. Es besteht aus zwei unabhängigen Batteriesätzen. Der eine Satz besteht aus klassischen Blei-Säure-Starterbatterien mit flüssigem Elektrolyt, ein weiterer Satz aus Batterien mit festgelegtem Elektrolyt (Gelbatterien).

Die Starterbatterie ist ausschließlich dem Motorstart vorbehalten. Alle anderen elektrischen Verbraucher, wie Standheizung, Standkühlung, Kühl-/ Gefrierbox, Mediensystem oder auch private Geräte (Laptops, Mobiltelefone, Tablets etc.) werden von den 210 Ah-Gelbatterien gespeist. „Die Vorteile kommen vor allem im Fernverkehr und in sehr heißen oder kalten Klimaregionen zum Tragen. Selbst in Winternächten kann der Fahrer sorgenfrei durchschlafen, ohne mitten in der Nacht aufstehen zu müssen, um den Motor anzulassen und die Batterien aufzuladen“, erklärt Samuel Nerdal. Weniger Motorstarts bedeuten auch weniger Kraftstoffverbrauch und weniger Umweltbelastung. „Ein abgestellter Lkw mit laufendem Motor verbraucht etwa zwei bis drei Liter Kraftstoff pro Stunde. Mit unserer Lösung lassen sich die Leerlaufphasen verkürzen, was wiederum eine deutliche Senkung der Kraftstoffkosten bewirkt“, sagt Nerdal. (ampnet/Sm)

---

## Bilder zum Artikel



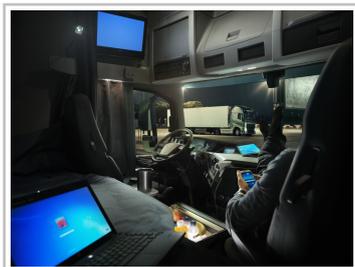
Volvo FH und FM haben ein neues Batteriesystem.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo Trucks



Volvo Trucks mit neuem Batteriesystem für den FH und FM.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo Trucks



Neues Batteriesystem für den Volvo FH und FM.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo Trucks

---