Vollelektrische Volvo-Gelenkbusse nehmen Testbetrieb auf

In Göteborg haben die ersten beiden vollelektrischen Gelenkbusse von Volvo ihren Testbetrieb aufgenommen. Der 18,6 Meter lange Volvo 7900 Electric Articulated Concept Bus hat zwei Elektromotoren mit jeweils 251 PS (185 kW) Leistung. Sie liefern 3100 Newtonmeter Drehmoment. Die Gelenkbusse sind für bis zu 135 Fahrgäste ausgelegt, haben kostenfreies WLAN und USB-Ladestationen für Smartphones und andere elektrische Geräte.

Die beiden Fahrzeuge sind Teil des „ElectriCity“-Projekts der schwedischen Stadt, die seit drei Jahren bereits zehn elektrifizierte Solobusse im regulären Linienverkehr einsetzt. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel

Volvo 7900 Electric Articulated Concept Bus im Testbetrieb in Göteborg.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo

Volvo 7900 Electric Articulated Concept Bus im Testbetrieb in Göteborg.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo

Volvo 7900 Electric Articulated Concept Bus im Testbetrieb in Göteborg.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo