

Kymco überarbeitet sein ATV-Flaggschiff

Kymco wird das MXU 700 EXi EPS umfassend überarbeiten. Das Flaggschiff im ATV-Programm der Marke wird ab Herbst nächsten Jahres in modernisiertem Design vorfahren. Die Bodenfreiheit wird durch neue Räder erhöht und der auf 21 Liter vergrößerte Tank unter die Sitzbank verlegt, was vorne Platz für mehr Stauraum schafft und für eine bessere Gewichtsverteilung sorgen wird.

Das neue MXU 700 EXi EPS hat eine mächtige Front mit hochgezogenem Kühlergrill, Sturzbügel in Fahrzeugfarbe und LED-Doppel-Rundscheinwerfer mit integrierten Blinkern. Für verbesserten Rundum-Schutz sorgen zahlreiche Verkleidungen, die zum Großteil in Fahrzeugfarbe lackiert sind.

Der 700-Kubik-Einzyylinder leistet in der offenen Version 48 PS. Neben der LoF-Version soll es auch eine Zulassung nach der Traktorklasse T3B mit 60 km/h Höchstgeschwindigkeit geben. Das Kymco MXU 700 EXi hat serienmäßig eine elektronische Lenkunterstützung, stufenlose Variomatik, zuschaltbaren Allradantrieb, Vorderachssperre, Untersetzungsgetriebe und Bergabfahrhilfe. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Kymco MXU 700 EXi.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Kymco